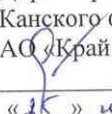



Министерство образования Красноярского края
Краевое государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение
«Канский техникум отраслевых технологий и сельского хозяйства»

Согласовано:
Директор
Канского филиала №1
АО «Край ДЭО»

С.Н. Дворников
«25» июня 2021 г.

Утверждаю:
Заместитель директора по УПР
КГБПОУ «Канский техникум ОТ и СХ»

Р.А. Менжитский
«25» июня 2021 г.

Программа учебной практики

**ПМ 02. «ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВА ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ
(ПО ВИДАМ)»**

23.01.06 Машинист дорожных и строительных машин

Сочетание квалификаций, в соответствии с ФГОС

Машинист автогрейдер - Тракторист

Канск
2021 г

СОДЕРЖАНИЕ

1	Цели учебной практики	4
2	Задачи учебной практики	4
3	Формы проведения учебной практики	4
4	Место и время проведения учебной практики	4
5	Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения учебной практики	4
6	Структура и содержание программы учебной практики	6
7	Формы промежуточной аттестации по итогам учебной практики	11
8	Учебно-методическое и информационное обеспечение учебной (производственного обучения) практики	11
9	Материально-техническое обеспечение учебной (производственной) практики	14
	Приложение (Перечень учебно-производственных работ)	20

1. Цели учебной практики

Целями учебной практики являются:

- Закрепление теоретических знаний, полученных при изучении правил производства дорожно-строительных работ (по видам);
- Приобретение практических навыков в будущей профессиональной деятельности при выполнении дорожно-строительных работ (по видам).

2. Задачи учебной практики

Задачами учебной практики являются:

- Отработка практических навыков по обеспечению производства дорожно-строительных работ (по видам)
- Приобретение практических навыков по обеспечению производства дорожно-строительных работ (по видам)

3. Формы проведения учебной практики «Практическая»

4. Место и время проведения учебной практики

Лаборатория: Технического обслуживания и ремонта дорожных и строительных машин.

5. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения учебной практики при обеспечении производства дорожно-строительных работ (по видам).

В результате прохождения учебной практики студент должен приобрести следующие практические навыки, умения и знания:

иметь практический опыт:

- выполнения земляных, дорожных и строительных работ;

уметь:

- управлять дорожными и строительными машинами;
- производить земляные, дорожные и строительные работы;
- выполнять технические требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ;
- соблюдать безопасные условия производства работ;

знать:

- способы производства земляных, дорожных и строительных работ;
- механизмы управления;
- требования к качеству земляных, дорожных и строительных работ и методы оценки качества;
- требования инструкций по технической эксплуатации дорожных и строительных машин;
- правила дорожного движения

а также приобрести следующие профессиональные и общие компетенции:

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1.	Осуществлять управление дорожными и строительными машинами.
ПК 2.2	Выполнять земляные и дорожные работы, соблюдая технические требования и безопасность производства.
ДПК 2.3.	Осуществлять безопасное вождения дорожных и строительных машин в условиях дорожного движения.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3.	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4.	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7.	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

6. Структура и содержание программы учебной практики

Общая трудоемкость учебной практики составляет 252 часа.

Разделы (этапы) учебной практики	Виды работы и трудоемкость (в часах)			Формы текущего контроля
УП 02. Обеспечение производства дорожно-строительных работ (по видам) – 252 часов.				
Раздел 1 УП 02 Управление и технология выполнения автогрейдерных работ –180часа.				
Тема 1.1. Безопасность труда при выполнении автогрейдерных работ - 6 часов	1 часа	2 часа	3 часа	Зачет по правилам безопасности труда при выполнении автогрейдерных работ
	Инструктирование по безопасности труда при выполнении автогрейдерных работ.	Инструктирование по безопасности труда при выполнении автогрейдерных работ.	Инструктирование по безопасности труда при выполнении автогрейдерных работ.	
Тема 1.2. Технологии правильной и безопасной подготовки автогрейдера к работе – 6 часов	1 час	2 часов	3 часа	Наблюдение за действиями студента во время освоения операции. Экспертная оценка
	Инструктаж по организации рабочего места и безопасности труда на рабочем месте.	Освоение правил правильной и безопасной подготовки автогрейдера к работе.	Отработка навыков правильной и безопасной подготовки автогрейдера к работе.	
Тема 1.3. Технологии правильной и безопасной подготовки автогрейдера к работе – 6 часов	1 час	2 часов	3 часа	Наблюдение за действиями студента во время освоения операции. Экспертная оценка
	Инструктаж по организации рабочего места и безопасности труда на рабочем месте.	Освоение правил правильной и безопасной подготовки автогрейдера к работе.	Отработка навыков правильной и безопасной подготовки автогрейдера к работе.	
Тема 1.4. Технологии правильного и безопасного управления передвижением на универсальном тренажере автогрейдере - 6 часов	1 час	2 часов	3 часа	Наблюдение за действиями студента во время освоения операции. Экспертная оценка
	Инструктаж по организации рабочего места и безопасности труда на рабочем месте	Освоение правил правильного и безопасного управления передвижением автогрейдера	Отработка навыков правильного и безопасного управления передвижением автогрейдера	
Тема 1.5. Технологии правильного и безопасного управления передвижением на универсальном тренажере автогрейдера 6 часов	1 час	2 часов	3 часа	Наблюдение за действиями студента во время освоения операции. Экспертная оценка
	Инструктаж по организации рабочего места и безопасности труда на рабочем месте	Освоение правил правильного и безопасного управления передвижением автогрейдера	Отработка навыков правильного и безопасного управления передвижением автогрейдера	
Тема 1.6. Технологии правильного и безопасного управления рабочими механизмами автогрейдера а на универсальном тренажере автогрейдере – 6 часов	1 час	2 часов	3 часа	Наблюдение за действиями студента во время освоения операции. Экспертная оценка
	Инструктаж по организации рабочего места и безопасности труда на рабочем месте	Освоение правил правильного и безопасного управления рабочими механизмами автогрейдера	Отработка навыков правильного и безопасного управления рабочими механизмами автогрейдера	
Тема 1.7. Технологии	1 час	2 часов	3 часа	Наблюдение за

Тема 1.22. Технологии выполнения автогрейдерных работ по устройству котлованов на универсальном тренажере автогрейдере - 6 часов	1 час	2 часов	3 часа	Наблюдение за действиями студента во время освоения операции. Экспертная оценка
	Инструктаж по организации рабочего места и безопасности труда на рабочем месте.	Освоение правил выполнения автогрейдерных работ по устройству котлованов.	Отработка навыков выполнения автогрейдерных работ по устройству котлованов.	
Тема 1.23. Технологии выполнения автогрейдерных работ рабочим оборудованием - 6 часов	1 час	2 часов	3 часа	Наблюдение за действиями студента во время освоения операции. Экспертная оценка
	Инструктаж по организации рабочего места и безопасности труда на рабочем месте.	Освоение правил выполнения автогрейдерных работ рабочим оборудованием «поворотным отвалом».	Отработка навыков выполнения автогрейдерных работ рабочим оборудованием «поворотным отвалом».	
Тема 1.24. Технологии выполнения автогрейдерных работ рабочим оборудованием «полу U-образным отвалом» - 6 часов	1 час	2 часов	3 часа	Наблюдение за действиями студента во время освоения операции. Экспертная оценка
	Инструктаж по организации рабочего места и безопасности труда на рабочем месте.	Освоение правил выполнения автогрейдерных работ рабочим оборудованием «полу U-образным отвалом».	Отработка навыков выполнения автогрейдерных работ рабочим оборудованием «полу U-образным отвалом».	
Тема 1.25. Технологии выполнения автогрейдерных работ рабочим оборудованием «Универсальный отвал» - 6 часов	1 час	2 часов	3 часа	Наблюдение за действиями студента во время освоения операции. Экспертная оценка
	Инструктаж по организации рабочего места и безопасности труда на рабочем месте.	Освоение правил выполнения автогрейдерных работ рабочим оборудованием «Универсальный отвал».	Отработка навыков выполнения автогрейдерных работ рабочим оборудованием «Универсальный отвал».	
Тема 1.26. Технология выполнения автогрейдерных работ рабочим оборудованием «Амортизирующий отвал» - 6 часов	1 час	2 часов	3 часа	Наблюдение за действиями студента во время освоения операции. Экспертная оценка
	Инструктаж по организации рабочего места и безопасности труда на рабочем месте.	Освоение правил выполнения автогрейдерных работ рабочим оборудованием «Амортизирующий отвал».	Отработка навыков выполнения автогрейдерных работ рабочим оборудованием «Амортизирующий отвал».	
Тема 1.27. Технологии выполнения автогрейдерных работ рабочим оборудованием «Угловой поворотный отвал» - 6 часов	1 час	2 часов	3 часа	Наблюдение за действиями студента во время освоения операции. Экспертная оценка
	Инструктаж по организации рабочего места и безопасности труда на рабочем месте.	Освоение правил выполнения автогрейдерных работ рабочим оборудованием «Угловой поворотный отвал».	Отработка навыков выполнения автогрейдерных работ рабочим оборудованием «Угловой поворотный отвал».	
Тема 1.28. Технологии правильной и безопасной смены рабочего	1 час	2 часов	3 часа	Наблюдение за действиями студента во время освоения операции.
	Инструктаж по организации рабочего места и безопасности	Освоение правил правильной и безопасной смены рабочего	Отработка навыков правильной и безопасной смены рабочего	

оборудования автогрейдера - 6 часов	труда на рабочем месте.	оборудования автогрейдера	оборудования автогрейдера	Экспертная оценка
Тема 1.29. Технологии правильной и безопасной погрузки автогрейдера на трейлер и транспортировки его - 6 часов	1 час	2 часов	3 часа	Наблюдение за действиями студента во время освоения операции. Экспертная оценка
	Инструктаж по организации рабочего места и безопасности труда на рабочем месте.	Освоение правил правильной и безопасной погрузки автогрейдера на трейлер и транспортировки его.	Отработка навыков правильной и безопасной погрузки автогрейдера на трейлер и транспортировки его.	
Контрольное задание № 1 – 6 часов	1 час	5 часов		Наблюдение за действиями студента во время освоения операции. Экспертная оценка
	Инструктаж по организации рабочего места и безопасности труда на рабочем месте.	Выполнение работ по пройденным темам раздела.		
Раздел 2. УП 02. Основы оказания первой медицинской помощи при дорожно-транспортном происшествии – 72 часа.				
Тема 2.1. Извлечение пострадавшего из автомобиля без фиксации шеи рукой - 6 часов	1 часа	2 часа	3 часа	Наблюдение за действиями студента во время освоения операции. Экспертная оценка
	Ознакомление студентов с правилами правильного и безопасного извлечения пострадавшего из автомобиля без фиксации шеи рукой.	Освоение правил правильного и безопасного извлечения пострадавшего из автомобиля без фиксации шеи рукой.	Отработка навыков правильного и безопасного извлечения пострадавшего из автомобиля без фиксации шеи рукой.	
Тема 2.2. Извлечение пострадавшего из автомобиля с фиксацией шеи рукой – 6 часов	1 час	2 часа	3 часа	Наблюдение за действиями студента во время освоения операции. Экспертная оценка
	Ознакомление студентов с правилами правильного и безопасного извлечения пострадавшего из автомобиля с фиксацией шеи рукой.	Освоение правил правильного и безопасного извлечения пострадавшего из автомобиля с фиксацией шеи рукой.	Отработка навыков правильного и безопасного извлечения пострадавшего из автомобиля с фиксацией шеи рукой.	
Тема 2.3. Извлечение пострадавшего через заднюю дверь автомобиля – 6 часов	1 час	2 часа	3 часа	Наблюдение за действиями студента во время освоения операции. Экспертная оценка
	Ознакомление студентов с правилами правильного и безопасного извлечения пострадавшего через заднюю дверь автомобиля.	Освоение правил правильного и безопасного извлечения пострадавшего через заднюю дверь автомобиля.	Отработка навыков правильного и безопасного извлечения пострадавшего через заднюю дверь автомобиля.	
Тема 2.4. Извлечение пострадавшего через боковую дверь автомобиля - 6 часов	1 час	2 часа	3 часа	Наблюдение за действиями студента во время освоения операции. Экспертная оценка
	Ознакомление студентов с правилами правильного и безопасного извлечения пострадавшего через боковую дверь автомобиля.	Освоение правил правильного и безопасного извлечения пострадавшего через боковую дверь автомобиля.	Отработка навыков правильного и безопасного извлечения пострадавшего через боковую дверь автомобиля.	
Тема 2.5. Техника искусственной вентиляции легких «рот ко рту» – 6 часов	1 час	2 часа	3 часа	Наблюдение за действиями студента во время освоения операции. Экспертная оценка
	Ознакомление студентов с правилами проведения	Освоение правил правильного и безопасного проведения	Отработка навыков правильного и безопасного проведения	

	искусственной вентиляции легких «рот ко рту».	искусственной вентиляции легких «рот ко рту».	искусственной вентиляции легких «рот ко рту».	
Тема 2.6. Техника искусственной вентиляции легких «рот к носу» – 6 часов	1 час	2 часа	3 часа	Наблюдение за действиями студента во время освоения операции. Экспертная оценка
	Ознакомление студентов с правилами проведения искусственной вентиляции легких «рот к носу».	Освоение правил правильного и безопасного проведения искусственной вентиляции легких «рот к носу».	Отработка навыков правильного и безопасного проведения искусственной вентиляции легких «рот к носу».	
Тема 2.7. Непрямой массаж сердца - 6 часов	1 час	2 часа	3 часа	Наблюдение за действиями студента во время освоения операции. Экспертная оценка
	Ознакомление студентов с правилами проведения непрямого массажа сердца.	Освоение правил правильного и безопасного проведения непрямого массажа сердца.	Отработка навыков правильного и безопасного проведения непрямого массажа сердца.	
Тема 2.8. Остановка кровотечения и наложение повязок – 6 часов	1 час	2 часа	3 часа	Наблюдение за действиями студента во время освоения операции. Экспертная оценка
	Ознакомление студентов с правилами остановки кровотечения и наложения повязок.	Освоение правил остановки кровотечения и наложения повязок.	Отработка навыков правильной и безопасной остановки кровотечения и наложения повязок.	
Тема 2.9. Фиксация шейного отдела позвоночника - 6 часов	1 час	2 часа	3 часа	Наблюдение за действиями студента во время освоения операции. Экспертная оценка
	Ознакомление студентов с правилами фиксации шейного отдела позвоночника.	Освоение правил фиксации шейного отдела позвоночника.	Отработка навыков фиксации шейного отдела позвоночника.	
Тема 2.10. Проведение иммобилизации - 6 часов	1 час	2 часа	3 часа	Наблюдение за действиями студента во время освоения операции. Экспертная оценка
	Ознакомление студентов с правилами проведения иммобилизации.	Освоение правил проведения иммобилизации.	Отработка навыков правильного и безопасного проведения иммобилизации.	
Тема 2.11. Транспортировка пострадавшего. Способы переноски пострадавшего - 6 часов	1 час	2 часа	3 часа	Наблюдение за действиями студента во время освоения операции. Экспертная оценка
	Ознакомление студентов с правилами транспортировки пострадавшего и способами правильной и безопасной переноски пострадавшего.	Освоение правил правильной и безопасной транспортировки пострадавшего и способами правильной и безопасной переноски пострадавшего.	Отработка навыков правильной и безопасной транспортировки пострадавшего и способами правильной и безопасной переноски пострадавшего.	
Дифференцированный зачет – 6 часов	1 час	5 часов		Наблюдение за действиями студента во время освоения операции. Экспертная оценка
	Инструктаж по организации рабочего места и безопасности труда на рабочем месте.	Выполнение работ по пройденным темам программы.		
Всего по УП 02. Обеспечение производства дорожно-строительных работ (по видам) – 216 часов.				

7. Формы промежуточной аттестации по итогам практики (если предусмотрено)

- Дифференцированный зачет
- Квалификационный экзамен (по модулю)

8. Учебно-методическое и информационное обеспечение учебной практики

Основная литература:

- **Родичев В.А. Тракторы:** Учебник для нач. проф. образования / В. А. Родичев - 3-е изд., стер. — М.: Издательский центр «Академия»,

Дополнительная литература:

- **Полосин М.Д. Машинист дорожных и строительных машин:** Учебное пособие для нач. проф. образования/М.Д. Полосин . — М.: Издательский центр «Академия»,
 - Белецкий Б. Ф. Строительные машины и оборудование. Справочное пособие. Ростов на Дону: феникс, 2002. - 592с.
 - Воробьев Л. Н. Технология машиностроения и ремонт машин. М. : Высшая школа., 1981. -344 с.
 - Гологорский Е. Т. и др. Техническое обслуживание и ремонт дорожно-строительных машин. М. : Высшая школа., 1991. - 287 с.
 - Добронравов С. С., Сергеев С. П. Строительные машины. Учебное пособие для вузов. - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : Высш. школа, 1981. - 320 с.
 - 5. Домбровский Н. Г., Гальперин М. И. Строительные машины (в 2-х ч.). Учеб. для студентов вузов, обучающихся по спец. «Строит. и дор. машины и обор. « - М. : Высш. шк., 1985.
 - 6. Дорожно-строительные машины и комплексы: Учебник для вузов по спец. «Строительные и дорожные машины и оборудование»/ В. И. Баловнев, А. Б. Ермилов, А. Н. Новиков и др. ; Под общ. ред. В. И. Баловнева. М: Машиностроение, 1988. -384 с.
 - 7. Раннев А. В., Полосин М. Д. Устройство и эксплуатация дорожно-строительных машин. М. : ИРПО Издательский центр «Академия», 2000. - 48с.
 - 8. Чабанный В. Я. и др. Технология производства и ремонт дорожно-строительных машин. К. : Вища школа, 1985. - 263 с.

- 9. Шестопапов К. К. Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование. М. : Мастерство, 2002г. - 320с.
- 10. Шмаков А. Т. Ш. Бульдозеры, скреперы и грейдеры в дорожном строительстве: Учеб. Пособие для подготовки машинистов дор. машин. - М. : ' Транспорт, 1991.

Дополнительные источники:

Полосин М.Д. Машинист дорожных и строительных машин: Учебное пособие для нач. проф. образования/М.Д. Полосин . — М.: Издательский центр «Академия»,

программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

- http://pozarnyi.ru/news/osnovy_bezopasnosti_dvizhenija_avtomobilej_oborudovannykh_specialnymi_zvukovymi_i_svetovymi_signalami/2010-12-05-188
- <http://www.avtokeb.ru/osnovi.html>

Нормативные документы:

- **ТИ РО-020-2003** «Типовая инструкция по охране труда для машиниста бульдозера»
- **ГОСТ 25646-95** «Эксплуатация строительных машин. Общие требования».
- **ГОСТ 27434-87** «Межгосударственный стандарт. Тракторы промышленные, общие технические условия»;
- **Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090** «О Правилах дорожного движения»;
- **Постановления Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980** «Об утверждении Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»;
- **Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ** «О безопасности дорожного движения»;
- **ГОСТ Р 50577-93** Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования;
- **ГОСТ Р 52290-2004** «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;

- **ГОСТ Р 51256-2011** «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- **ГОСТ Р 52282-2004** «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»;
- **ГОСТ Р 52289-2004** «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- **Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.03.94 г. № 15** «Требования по обеспечению безопасности дорожного движения, предъявляемые при лицензировании перевозочной деятельности на автомобильном транспорте» (Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 4 мая 1994 г. № 554);
- **Федеральный закон Российской Федерации от 25.04.02 г. № 40-ФЗ** «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (с последними изменениями от 23.07.08 г.);
- **Приказ Министра здравоохранения СССР от 29.09.89 г. № 555** «О совершенствовании системы медицинских осмотров трудящихся и водителей индивидуальных транспортных средств»;
- **Постановление Правительства Российской Федерации от 29.06.1995 г. № 647** «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий».
- **Постановление Правительства РФ от 30.04.97 г. № 508** «О порядке государственного учета показателей состояния БДД»;
- **Приказ МВД РФ от 24.11.2008 г. № 1001** «О порядке регистрации транспортных средств»;
- **ГОСТ Р 51709-2001** «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки»;
- **Постановление Правительства РФ от 10.09.2009 г. № 720** «Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств»;
- **ГОСТ Р 50597 - 93** «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- **Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18.09.2008 г. № 152** «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов»;
- **Приказ Минздрава СССР от 4 января 1983 г. № 3** "О профилактике дорожно-транспортных происшествий и совершенствовании системы оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях" (с изменениями от 29.09.89 г., 20.08.96г.)

9. Материально-техническое обеспечение учебной практики

Реализация программы учебной практики предполагает наличие материально-технической базы, обеспечивающей проведение всех видов лабораторных работ и практических занятий, дисциплинарной, междисциплинарной и модульной подготовки, учебной практики, предусмотренных учебным планом образовательной организации. Материально-техническая база должна соответствовать действующим санитарным и противопожарным нормам.

Перечень кабинетов, лабораторий и мастерских и других помещений.

Кабинет:

- Управление транспортным средством и безопасности движения;

Лаборатория:

- Технического обслуживания и ремонта дорожных и строительных машин;

Полигон:

- Трактородром;

Залы:

- библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет;

Реализация рабочей программы учебной должна обеспечивать:

- выполнение студентами лабораторных работ и практических занятий, включая как обязательный компонент практические задания с использованием персональных компьютеров;
- освоение студентами профессиональных модулей в условиях созданной соответствующей образовательной среды в образовательной организации или в организациях в зависимости от специфики вида профессиональной деятельности.

Образовательная организация должна быть обеспечена необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения.

Технические средства обучения:

- АРМ преподавателя
- мультимедийное оборудование (экран, проектор, ноутбук);
- лицензионное программное обеспечение профессионального назначения;

Оборудование и рабочих мест кабинетов, лабораторий и мастерских:

Оборудование учебного кабинета «Управление транспортным средством и безопасности движения»:

- рабочее место преподавателя;
- посадочные места по количеству студентов;
- комплект деталей, инструментов и приспособлений по дисциплине;
- комплект бланков технологической документации по дисциплине;
- комплект бланков первичной документации по специальности;
- комплект учебно-методической документации по дисциплине;
- тренажер;
- аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК);
- тахограф;
- гибкое связующее звено (буксировочный трос);
- компьютер с соответствующим программным обеспечением;
- мультимедийный проектор;
- экран (монитор, электронная доска);
- магнитная доска со схемой населенного пункта;

Учебно-наглядные пособия:

- Дорожные знаки;
- Дорожная разметка;
- Оознавательные и регистрационные знаки;
- Средства регулирования дорожного движения;
- Сигналы регулировщика;
- Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
- Начало движения, маневрирование. Способы разворота;
- Расположение транспортных средств на проезжей части;

- Скорость движения;
- Обгон, опережение, встречный разъезд;
- Остановка и стоянка;
- Проезд перекрестков;
- Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств;
- Движение через железнодорожные пути;
- Движение по автомагистралям;
- Движение в жилых зонах;
- Буксировка механических транспортных средств;
- Учебная езда;
- Перевозка людей;
- Перевозка грузов;
- Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств;
- Ответственность за правонарушения в области дорожного движения;
- Страхование автогражданской ответственности;
- Последовательность действий при ДТП;
- Психофизиологические особенности деятельности водителя;
- Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов;
- Конфликтные ситуации в дорожном движении;
- Факторы риска при вождении автомобиля;
- Сложные дорожные условия;
- Виды и причины ДТП;
- Типичные опасные ситуации;
- Сложные метеоусловия;
- Движение в темное время суток;
- Приемы руления;
- Посадка водителя за рулем;
- Способы торможения автомобиля;
- Тормозной и остановочный путь автомобиля;
- Действия водителя в критических ситуациях;
- Силы, действующие на транспортное средство;
- Управление автомобилем в нештатных ситуациях;
- Профессиональная надежность водителя;
- Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством;
- Влияние дорожных условий на безопасность движения;
- Безопасное прохождение поворотов;
- Ремни безопасности;
- Подушки безопасности;
- Безопасность пассажиров транспортных средств;
- Безопасность пешеходов и велосипедистов;
- Типичные ошибки пешеходов;

- Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД;
- Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом;
- Организация грузовых перевозок;
- Путевой лист и транспортная накладная;
- Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей;
- Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме;

- тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации;
- тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации;
- тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей;
- расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких);
- аптечка первой помощи (автомобильная);
- табельные средства для оказания первой помощи;
- устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей;
- средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины);
- перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь);
- подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства;

Лаборатория: «Технического обслуживания и ремонта дорожных и строительных машин»:

- рабочее место преподавателя;
- посадочные места по количеству студентов;
- комплект деталей, инструментов и приспособлений по дисциплине;
- комплект бланков технологической документации по дисциплине;
- комплект бланков первичной документации по специальности;
- комплект учебно-методической документации по дисциплине;
- наглядные пособия и учебные фильмы по дисциплине;
- механизмы поворота и передвижения изучаемых автогрейдеров;

- ходовые устройства изучаемых автогрейдеров;
- опорно-поворотные механизмы;
- шестеренные насосы и гидромоторы;
- поршневые насосы и гидромоторы;
- гидроцилиндры;
- насосные установки автогрейдеров;
- элементы систем управления автогрейдеров;
- регулирующие устройства систем гидропривода автогрейдеров;
- гидравлические распределительные устройства автогрейдеров;
- вспомогательное гидрооборудование автогрейдеров;
- детали трубопроводов автогрейдеров;
- сменные рабочие органы автогрейдеров;
- комплекты деталей и механизмов по изучаемым машинам.

Общие требования к организации учебной практики

Учебная практика проводится образовательной организацией при освоении студентами профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей и могут реализовываться как концентрированно в несколько периодов, так, и рассредоточено, чередуясь с теоретическими занятиями в рамках профессиональных модулей.

Цели и задачи, программы и формы отчетности определяются образовательной организацией по каждому виду практики.

Кадровое обеспечение образовательного процесса

Реализация рабочей программы учебной практики должна обеспечиваться педагогическими кадрами, имеющими среднее профессиональное или высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля).

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой: Мастера производственного обучения должны иметь среднее или высшее профессиональное образование, соответствующее профилю преподаваемого модуля, и на 1 - 2 разряда выше, чем предусмотрено ФГОС СПО для выпускников, по профессии: **«Машинист дорожных и строительных машин (машинист автогрейдера)»**.

Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение студентами профессионального учебного цикла, эти преподаватели и мастера производственного обучения получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

Рабочая программа учебной практики (производственного обучения) ПМ 02 «Обеспечение производства дорожно-строительных работ (по видам)» разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта СПО утвержденного постановлением приказом Министерства образования и науки РФ от 2 августа 2013 года № 740, согласованным с Главной государственной инспекцией по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Министерства сельского хозяйства и продовольствия Российской Федерации и учебного плана, по профессии среднего профессионального образования входящей в состав укрупненной группы профессий: **23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта, по профессии 23.01.06 Машинист дорожных и строительных машин**

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС по профессии 23.01.06 Машинист дорожных и строительных машин

Организация-разработчик: КГБПОУ «Канский техникум отраслевых технологий и сельского хозяйства», г. Канск, ул. 40 лет Октября 68.

Автор: Александр Александрович Макаев - мастер производственного обучения КГБПОУ «Канский техникум отраслевых технологий и сельского хозяйства»

Рецензент: Директор филиала №1 АО «Край ДЭО»
_____ С.Н. Дворников

Программа рассмотрена на заседании методической комиссии
«Транспортные средства» от « » 20 Протокол №

УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель директор КГБПОУ «Канский техникум ОТ и СХ»

_____ Р.А. Менжитский

«___» _____ 2021 год

**ПЕРЕЧЕНЬ
УЧЕБНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ РАБОТ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ****ПМ 02 «Обеспечение производства дорожно-строительных работ (по видам)»**

Номер и наименование темы программы	Время на изучение темы				Учебно-производственные работы					
	Всего	В том числе			Наименование	сложность работы (разряд)	рабочая норма времени	ученическая норма времени	количество работ на одного обучающегося	отметка о выполнении
		на инструктаж	на тренировочное упражнение	на производственную деятельность						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
УП 02. Обеспечение производства дорожно-строительных работ (по видам) – 252 часов.										
Раздел 1 УП 02 Управление и технология выполнения автогрейдерных работ – 180 часа.										
Тема 1.1. Безопасность труда при выполнении автогрейдерных работ.	6	2	2	2	Инструктирование по безопасности труда при выполнении автогрейдерных работ.		2	1.5	6	
Тема 1.2. Безопасность труда при выполнении автогрейдерных работ.	6	2	2	2	Инструктирование по безопасности труда при выполнении автогрейдерных работ.		2	1.5	6	
Тема 1.3. Технологии правильной и безопасной подготовки автогрейдера	6	1	2	3	Отработка навыков правильной и безопасной подготовки		2	1.5	6	

работе.					автогрейдера к работе.					
Тема 1.4. Технологии правильного и безопасного управления передвижением автогрейдера	6	1	2	3	Отработка навыков правильного и безопасного управления передвижением автогрейдера		2	1.5	6	
Тема 1.5. Технологии правильного и безопасного управления передвижением автогрейдера	6	1	2	3	Отработка навыков правильного и безопасного управления передвижением автогрейдера		2	1.5	6	
Тема 1.6. Технологии правильного и безопасного управления рабочими механизмами автогрейдера	6	1	2	3	Отработка навыков правильного и безопасного управления рабочими механизмами автогрейдера		2	1.5	6	
Тема 1.7. Технологии правильного и безопасного управления рабочими механизмами автогрейдера	6	1	2	3	Отработка навыков правильного и безопасного управления рабочими механизмами автогрейдера		2	1.5	6	
Тема 1.8. Технологии выполнения работ автогрейдера по разработке грунта.	6	1	2	3	Отработка навыков выполнения автогрейдерных работ по разработке грунта.		2	1.5	6	
Тема 1.9. Технологии выполнении автогрейдерных работ по разработке грунта.	6	1	2	3	Отработка навыков выполнения автогрейдерных работ по разработке грунта.		2	1.5	6	
Тема 1.10. Технологии выполнения работ автогрейдерных по разработке грунта в отвал.	6	1	2	3	Отработка навыков выполнения автогрейдерных работ по разработке грунта в отвал.		2	1.5	6	
Тема 1.11. Технологии выполнения работ автогрейдерных по разработке грунта в отвал.	6	1	2	3	Отработка навыков выполнения автогрейдерных работ по разработке грунта в отвал.		2	1.5	6	
Тема 1.12. Технологии выполнения автогрейдерных работ в боковом забое.	6	1	2	3	Отработка навыков выполнения автогрейдерных работ в боковом забое		2	1.5	6	
Тема 1.13. Технологии выполнения автогрейдерных работ в лобовом забое.	6	1	2	3	Отработка навыков выполнения автогрейдерных работ в лобовом забое.		2	1.5	6	
Тема 1.14. Технологии выполнения автогрейдерных работ по устройству плотин.	6	1	2	3	Отработка навыков выполнения автогрейдерных работ по устройству плотин.		2	1.5	6	
Тема 1.15. Технологии выполнения автогрейдерных работ по устройству каналов.	6	1	2	3	Отработка навыков выполнения автогрейдерных работ по устройству каналов.		2	1.5	6	

Тема 1.16. Технологии выполнения автогрейдерных работ по устройству каналов.	6	1	2	3	Отработка навыков выполнения автогрейдерных работ по устройству каналов.		2	1.5	6	
Тема 1.17. Технологии выполнения автогрейдерных работ по устройству резервов.	6	1	2	3	Отработка навыков выполнения автогрейдерных работ по устройству резервов.		2	1.5	6	
Тема 1.18. Технологии выполнения автогрейдерных работ по устройству дамб.	6	1	2	3	Отработка навыков выполнения автогрейдерных работ по устройству дамб.		2	1.5	6	
Тема 1.19. Технологии выполнения автогрейдерных работ по устройству выемок.	6	1	2	3	Отработка навыков выполнения автогрейдерных работ по устройству выемок.		2	1.5	6	
Тема 1.20. Технологии выполнения автогрейдерных работ по устройству насыпей.	6	1	2	3	Отработка навыков выполнения автогрейдерных работ по устройству насыпей.		2	1.5	6	
Тема 1.21. Технологии выполнения автогрейдерных работ по устройству кюветов.	6	1	2	3	Отработка навыков выполнения автогрейдерных работ по устройству кюветов.		2	1.5	6	
Тема 1.22. Технологии выполнения автогрейдерных работ по устройству котлованов.	6	1	2	3	Отработка навыков выполнения автогрейдерных работ по устройству котлованов.		2	1.5	6	
Тема 1.23. Технологии выполнения автогрейдерных работ рабочим оборудованием «поворотным отвалом».	6	1	2	3	Отработка навыков выполнения автогрейдерных работ рабочим оборудованием «поворотным отвалом».		2	1.5	6	
Тема 1.24. Технологии выполнения автогрейдерных работ рабочим оборудованием «полу U-образным отвалом».	6	1	2	3	Отработка навыков выполнения работ рабочим оборудованием «полу U-образным отвалом».		2	1.5	6	
Тема 1.25. Технологии выполнения автогрейдерных работ рабочим оборудованием «Грейфер».	6	1	2	3	Отработка навыков выполнения автогрейдерных работ рабочим оборудованием «Грейфер».		2	1.5	6	
Тема 1.26. Технологии выполнения автогрейдерных работ рабочим оборудованием «Погрузчик».	6	1	2	3	Отработка навыков выполнения автогрейдерных работ рабочим оборудованием «Погрузчик».		2	1.5	6	
Тема 1.27. Технологии выполнения автогрейдерных работ рабочим оборудованием «Бульдозерный отвал».	6	1	2	3	Отработка навыков выполнения автогрейдерных работ рабочим оборудованием «Бульдозерный отвал».		2	1.5	6	
Тема 1.28. Технологии	6	1	2	3	Отработка навыков		2	1.5	6	

правильной и безопасной смены рабочего оборудования автогрейдера					правильной и безопасной смены рабочего оборудования автогрейдера					
Тема 1.29. Технологии правильной и безопасной погрузки автогрейдера на трейлер и транспортировки его.	6	1	2	3	Отработка навыков правильной и безопасной погрузки автогрейдера на трейлер и транспортировки его.		2	1.5	6	
Контрольное задание № 1.	6	1	2	3	Выполнение работ по пройденным темам раздела.		2	1.5	6	
Раздел 2. УП 02. Основы оказания первой медицинской помощи при дорожно-транспортном происшествии - 72 часа.										
Тема 2.1. Извлечение пострадавшего из автомобиля без фиксации шеи рукой.	6	1	2	3	Отработка навыков правильного и безопасного извлечения пострадавшего из автомобиля без фиксации шеи рукой.		2	1.5	6	
Тема 2.2. Извлечение пострадавшего из автомобиля с фиксацией шеи рукой.	6	1	2	3	Отработка навыков правильного и безопасного извлечения пострадавшего из автомобиля с фиксацией шеи рукой.		2	1.5	6	
Тема 2.3. Извлечение пострадавшего через заднюю дверь автомобиля.	6	1	2	3	Отработка навыков правильного и безопасного извлечения пострадавшего через заднюю дверь автомобиля.		2	1.5	6	
Тема 2.4. Извлечение пострадавшего через боковую дверь автомобиля.	6	1	2	3	Отработка навыков правильного и безопасного извлечения пострадавшего через боковую дверь автомобиля.		2	1.5	6	
Тема 2.5. Техника искусственной вентиляции легких «рот ко рту».	6	1	2	3	Отработка навыков правильного и безопасного проведения искусственной вентиляции легких «рот ко рту».		2	1.5	6	
Тема 2.6. Техника искусственной вентиляции легких «рот к носу».	6	1	2	3	Отработка навыков правильного и безопасного проведения искусственной вентиляции легких «рот к носу».		2	1.5	6	
Тема 2.7. Непрямой массаж сердца.	6	1	2	3	Отработка навыков правильного и безопасного проведения непрямого массажа сердца.		2	1.5	6	

Тема 2.8. Остановка кровотечения и наложение повязок.	6	1	2	3	Отработка навыков правильной и безопасной остановки кровотечения и наложения повязок.		2	1.5	6	
Тема 2.9. Фиксация шейного отдела позвоночника.	6	1	2	3	Отработка навыков фиксации шейного отдела позвоночника.		2	1.5	6	
Тема 2.10. Проведение иммобилизации.	6	1	2	3	Отработка навыков правильного и безопасного проведения иммобилизации.		2	1.5	6	
Тема 2.11. Транспортировка пострадавшего. Способы переноски пострадавшего.	6	1	2	3	Отработка навыков правильной и безопасной транспортировки пострадавшего и способами правильной и безопасной переноски пострадавшего.		2	1.5	6	
Дифференцированный зачет.	6	1	2	3	Выполнение работ по пройденным темам программы.		2	1.5	6	

Старший мастер
Мастер производственного обучения

Т.Н. Скопцова
А.А. Макаев