

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ  
КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«КАНСКИЙ ТЕХНИКУМ ОТРАСЛЕВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И  
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА»

**Комплект контрольно-оценочных средств  
по профессиональному модулю**

**ПМ 01 «Осуществления технического обслуживания и ремонта дорожных и  
строительных машин ( по видам )»**

**ОПОП по профессии**


**23.01.06 «Машинист дорожных и строительных машин»**

РАССМОТРЕН

МК «Транспортные средства»

Протокол № 7 от «25» июня 2021г.

Председатель МК

  
подпись

УТВЕРЖДЕН

Заместитель директора по УПР

  
Р.А. Менжитский

«25» июня 2021г.

Разработан на основании  
Федерального государственного  
образовательного стандарта №740  
от 2 Августа 1913г.  
по профессии 23.01.06  
«Машинист дорожных и  
строительных работ»

СОГЛАСОВАН

Работодатель:

Директор Филиала №1

АО «Край ДЭО»

  
подпись С.Н. Дворников

«25» июня 2021г.

Разработан: Преподаватель  
Мастер п/о

С.В. Рудаков

## СОДЕРЖАНИЕ

I.	Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств.....	3
1.1.	Результаты освоения профессионального модуля, подлежащие проверке.....	3
1.1.1.	Вид профессиональной деятельности.....	3
1.1.2.	Профессиональные и общие компетенции.....	3
1.2.	Формы промежуточной аттестации по профессиональному модулю.....	6
II.	Оценка освоения междисциплинарных курсов.....	7
2.1.	Формы и методы оценивания.....	7
2.2.	Результаты освоения МДК, подлежащие проверке.....	7
III.	Оценка освоения учебной и производственной практики.....	7
3.1.	Формы и методы оценивания.....	7
3.2.	Перечень видов работ для проверки результатов освоения программы профессионального модуля на практике.....	8
3.2.1.	Учебная практика.....	8
3.2.2.	Производственная практика.....	15
3.3.	Форма аттестационного листа учебной практики (заполняется на каждого обучающегося).....	21
3.4.	Форма аттестационного листа производственной практики (заполняется на каждого обучающегося).....	26
IV.	Контрольно-оценочные средства для экзамена (квалификационного)...	32
4.1.	Формы проведения экзамена (квалификационного).....	32
4.2.	Форма оценочной ведомости (заполняется на каждого обучающегося).....	32
4.3.	Форма комплекта экзаменационных материалов (очной части).....	34
4.4.	Перечень заданий, выполняемых в ходе очной части экзамена (квалификационного).....	37
4.5.	Защита портфолио.....	39
4.5.1.	Тип портфолио.....	39
4.5.2.	Основные требования.....	39
4.5.3.	Критерии оценки.....	39
	Приложение 1. Задания для оценки освоения МДК	41
	Приложения 2. Виды работ на практике	47
	Приложения 3. Задания для экзамена квалификационного	52

## **I. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств**

### **1.1. Результаты освоения программы профессионального модуля**

#### **1.1.1. Вид профессиональной деятельности**

Результатом освоения профессионального модуля является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности «Осуществление технического обслуживания и ремонта дорожных и строительных машин (по видам)».

#### **1.1.2. Профессиональные и общие компетенции**

В результате освоения программы профессионального модуля у обучающихся должны быть сформированы следующие компетенции.

Таблица 1. Показатели оценки сформированности ПК

<b>Профессиональные компетенции (ПК)</b>	<b>Показатели оценки результата</b>	<b>№№ заданий для проверки</b>
<b>ПК 1.1.</b> Проверять техническое состояние дорожных и строительных машин.	- выполнение регламентных работ ежесменного технического обслуживания; - правильность выполнения работ по проверке заправочных емкостей; - правильность установки рычагов и педалей управления в нейтральное положение; - выполнение работ по подготовке двигателя к пуску; - выполнение работ по пуску двигателя; - правильность снятий показаний контрольно-измерительных приборов;	1,4,5,6,7,8,11,12, 13,15,16,17,18,19, 20,21,22,40,41,42, 43,46,47,48,49, 50,51 (прил.2)
<b>ПК 1.2.</b> Осуществлять монтаж и демонтаж рабочего оборудования.	- выполнение работ по монтажу и демонтажу рабочего оборудования автогрейдера;	1-13 (прил.3)

Таблица 2. Показатели оценки сформированности ОК, (в т.ч. частичной)

Общие компетенции (ОК) (возможна частичная сформированность)	Показатели оценки результата	№№ заданий для проверки
<b>ОК 1.</b> Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	<ul style="list-style-type: none"> <li>- участие в работе кружков технического творчества, олимпиадах, во внеурочной деятельности</li> <li>- посещение технических выставок, форумов, предприятий</li> <li>- своевременное выполнение самостоятельных, внеаудиторных работ</li> <li>- участие в конкурсах профессионального мастерства</li> </ul>	портфолио
<b>ОК 2.</b> Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем	<ul style="list-style-type: none"> <li>- рациональное планирование и организация деятельности в соответствии с поставленной задачей</li> </ul>	1-13 (прил.3)
<b>ОК 3.</b> Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- качественный анализ ситуаций и выбор оптимального пути решения профессиональных задач</li> <li>- самоанализ и коррекция результатов собственной работы</li> <li>- своевременное и качественное выполнение поставленных задач</li> </ul>	1-13 (прил.3)
<b>ОК 4.</b> Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач	<ul style="list-style-type: none"> <li>- нахождение, анализ и использование необходимой информации для выполнения профессиональных задач</li> </ul>	1-13 (прил.3)
<b>ОК 5.</b> Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	<ul style="list-style-type: none"> <li>- поиск, анализ, обработка, хранение и использование необходимой информации с применением технологий ИК для эффективного выполнения профессиональных задач</li> </ul>	портфолио
<b>ОК 6.</b> Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами	<ul style="list-style-type: none"> <li>- участие в профессиональных и социально - значимых проектах различного уровня, форумах, фестивалях</li> <li>- участие во внеурочной деятельности</li> <li>- коммуникабельное взаимодействие и толерантное отношение с обучающимися,</li> </ul>	портфолио

	преподавателями и мастерами производственного обучения, руководством	
<b>ОК 7.</b> Организовывать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности	- успешное освоение программ учебных дисциплин охрана труда	портфолио
<b>ОК 8.</b> Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).	- участие в мероприятиях проводимых военкоматом - участие в мероприятиях военно-патриотической направленности - успешное освоение программ учебных дисциплин ОБЖ и БЖД	портфолио

Таблица 3. Комплексные показатели сформированности компетенций

Профессиональные и общие компетенции	Показатели оценки результата	№№ заданий для проверки
<p><b>ПК 1.1.</b> Проверять техническое состояние дорожных и строительных машин.</p> <p><b>ОК 1.</b> Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес</p> <p><b>ОК 2.</b> Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем</p> <p><b>ОК 3.</b> Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы</p> <p><b>ОК 4.</b> Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач</p> <p><b>ОК 5.</b> Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности</p> <p><b>ОК 6.</b> Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами</p> <p><b>ОК 7.</b> Организовывать собственную деятельность с соблюдением требований</p>	<p>- выполнение регламентных работ ежесменного технического обслуживания;</p> <p>- правильность выполнения работ по проверке заправочных емкостей;</p> <p>- правильность установки рычагов и педалей управления в нейтральное положение;</p> <p>- выполнение работ по подготовке двигателя к пуску;</p> <p>- выполнение работ по пуску двигателя;</p> <p>- правильность снятий показаний контрольно-измерительных приборов;</p> <p>- рациональное планирование и организация деятельности в соответствии с поставленной задачей.</p> <p>- качественный анализ ситуаций и выбор оптимального пути решения профессиональных задач</p> <p>- самоанализ и коррекция результатов собственной работы</p> <p>- своевременное и качественное выполнение поставленных задач</p> <p>- поиск, анализ, обработка, хранение и использование необходимой информации с применением технологий ИК для эффективного выполнения профессиональных задач</p>	портфолио

охраны труда и экологической безопасности		
<p><b>ПК 1.2.</b> Осуществлять монтаж и демонтаж рабочего оборудования.</p> <p><b>ОК 1.</b> Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес</p> <p><b>ОК 2.</b> Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем</p> <p><b>ОК 3.</b> Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы</p> <p><b>ОК 4.</b> Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач</p> <p><b>ОК 5.</b> Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности</p> <p><b>ОК 6.</b> Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами</p> <p><b>ОК 7.</b> Организовывать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности</p>	<p>-выполнение работ по монтажу и демонтажу рабочего оборудования автогрейдера; участие в работе кружков технического творчества, олимпиадах, во внеурочной деятельности</p> <p>- посещение технических выставок, форумов, предприятий</p> <p>- своевременное выполнение самостоятельных, внеаудиторных работ</p> <p>-участие в конкурсах профессионального мастерства</p> <p>- рациональное планирование и организация деятельности в соответствии с поставленной задачей</p> <p>- качественный анализ ситуаций и выбор оптимального пути решения профессиональных задач</p> <p>- самоанализ и коррекция результатов собственной работы</p> <p>- своевременное и качественное выполнение поставленных задач</p> <p>- нахождение, анализ и использование необходимой информации для выполнения профессиональных задач</p> <p>- поиск, анализ, обработка, хранение и использование необходимой информации с применением технологий ИК для эффективного выполнения профессиональных задач</p>	<p>1-13 (прил.3)</p>

## 1.2. Формы промежуточной аттестации по профессиональному модулю

Обязательной формой аттестации по итогам освоения программы профессионального модуля является: промежуточная аттестация, дифференцированный зачет и экзамен (квалификационный). Итогом промежуточной аттестации, дифференцированного зачета и экзамена является однозначное решение: **«вид профессиональной деятельности освоен/не освоен»**.

Для составных элементов профессионального модуля по усмотрению образовательного учреждения может быть дополнительно предусмотрена промежуточная аттестация.

Таблица 4. Запланированные формы промежуточной аттестации

Элементы модуля, Профессиональный модуль	Формы промежуточной аттестации
<b>МДК 01.01.</b> Осуществление технического обслуживания и ремонта дорожных и строительных машин (по видам).	Экзамен
<b>Учебная практика ПМ 01.</b> Устройство, техническое обслуживание и текущий ремонт дорожно-строительных машин и тракторов.	Дифференцированный зачет
<b>Производственная практика ПМ 01.</b> Устройство, техническое обслуживание и текущий ремонт дорожно-строительных машин и тракторов.	Дифференцированный зачет
<b>ПМ 01.</b> «Осуществление технического обслуживания и ремонта дорожных и строительных машин (по видам)».	Экзамен квалификационный

## II. Оценка освоения междисциплинарных курсов

### 2.1. Формы и методы оценивания

Предметом освоения МДК являются умения и знания. Контроль и оценка этих дидактических единиц осуществляются с помощью следующих форм и методов: лабораторно-практические, самостоятельные работы и домашние задания.

Оценка освоения МДК предусматривает сочетание традиционной системы зачета, дифференцированного зачета и экзамена по МДК.

### 2.2. Результаты освоения МДК, подлежащие проверке

Таблица 5. Перечень заданий в МДК

№№ заданий	Проверяемые результаты обучения (У и З)	Тип задания	Возможности использования
	У 1. выполнять основные операции технического осмотра; З 1. выполнять работы по разборке и сборке отдельных сборочных единиц и рабочих механизмов; УД 1. применять ручной и механизированный инструмент; З 2. снимать и устанавливать несложную	- практическое задание; - тестирование;	- текущий контроль; - промежуточная аттестация



	осветительную арматуру;		
--	-------------------------	--	--

### III. Оценка освоения учебной и производственной практик

#### 3.1. Формы и методы оценивания

Предметом оценки освоения учебной и производственной практики обязательно являются дидактические единицы «**иметь практический опыт**» и «**уметь**».

Контроль и оценка этих дидактических единиц осуществляется с использованием следующих форм и методов: экспертная оценка выполнения заданий.

Профессиональные компетенции, проверяемые в ходе учебной и производственной практик: **ПК – 1.1, ПК – 1.2.**

Если предметом оценки является сформированность профессиональных и общих компетенций, то их оценка осуществляется с использованием следующих форм и методов: экспертная оценка выполнения заданий учебной и производственной практик.

Оценка по учебной и производственной практикам выставляется на основании данных аттестационного листа (характеристики учебной и профессиональной деятельности обучающегося на практике) с указанием видов работ, выполненных обучающимся во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологиями и требованиями организации, в которой проходила практика, либо образовательного учреждения (для учебной практики).

#### 3.2. Перечень видов работ для проверки результатов освоения программы профессионального модуля на практике

##### 3.2.1. Учебная практика

Таблица 6. Перечень видов работ учебной практики

Виды работ	Коды проверяемых результатов		
	ПК	ОК	ПО,У
Охрана труда, техника безопасности и пожарная безопасность в слесарной мастерской при выполнении общеслесарных работ.	<b>ПК-1.1, ПК-1.2,</b>	<b>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</b>	<b>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4, У4 ПО6, У5, У6</b>
Разметка.	<b>ПК-1.1, ПК-1.2,</b>	<b>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</b>	<b>ПО4, У4 ПО6, У5, У6</b>
Рубка металла.	<b>ПК-1.1, ПК-1.2,</b>	<b>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</b>	<b>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4</b>

			<i>ПО5,У5</i>
Правка металла.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4 ПО5,У5</i>
Гибка металла.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3,У3 ПО4, У4 ПО5, ПО6,У6</i>
Резка металла.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4, У4 ПО6, У5, У6</i>
Опиливание металла.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО4, У4 ПО6, У5, У6</i>
Сверление.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4 ПО5,У5</i>
Зенкование, зенкерование и развертывание отверстий.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4 ПО5,У5</i>
Нарезание резьбы.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3,У3 ПО4, У4 ПО5 ПО6,У6</i>
Распиливание и припасовка деталей.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4, У4 ПО6, У5, У6</i>
Шабрение.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО4, У4 ПО6, У5, У6</i>
Притирка и доводка.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4 ПО5,У5</i>
Клепка.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4 ПО5,У5</i>

Пайка и лужение.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3, У3 ПО4, У4 ПО5 ПО6, У6</i>
Склеивание.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4, У4 ПО6, У5, У6</i>
Слесарная обработка и изготовление различных деталей единично и небольшими партиями.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО4, У4 ПО6, У5, У6</i>
Слесарная обработка и изготовление различных деталей единично и небольшими партиями.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4 ПО5, У5</i>
Выполнение работ по рабочим чертежам и картам технологического процесса с самостоятельной настройкой сверлильных станков и применением различных инструментов.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО4, У4 ПО6, У5, У6</i>
Контрольное задание № 1.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4 ПО5, У5</i>
Безопасность труда и пожарная безопасность в учебных мастерских при проведении технического обслуживания тракторов.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4 ПО5, У5</i>
Определение неисправностей по внешним признакам.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3, У3 ПО4, У4 ПО5, ПО6, У6</i>
Определение неисправностей с применением диагностического оборудования.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4, У4 ПО6, У5, У6</i>
Неисправности кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов дизельного двигателя и способы их устранения.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО4, У4 ПО6, У5, У6</i>
Неисправности агрегатов	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-</i>	<i>ПО1, У1</i>

систем охлаждения и смазки дизельного двигателя и способы их устранения.		<i>3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО2, У2 ПО3 ПО4 ПО5,У5</i>
Неисправности агрегатов системы питания дизельного двигателя и способы их устранения.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4 ПО5,У5</i>
Неисправности агрегатов системы питания дизельного двигателя и способы их устранения.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3,У3 ПО4, У4 ПО5 ПО6,У6</i>
Неисправности агрегатов системы пуска дизельного двигателя и способы их устранения.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4, У4 ПО6, У5, У6</i>
Техническое обслуживание трансмиссии колесных тракторов.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО4, У4 ПО6, У5, У6</i>
Техническое обслуживание трансмиссии гусеничных тракторов.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4 ПО5,У5</i>
Техническое обслуживание ходовой части колесных тракторов.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4 ПО5,У5</i>
Техническое обслуживание ходовой части гусеничных тракторов.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3,У3 ПО4, У4 ПО5 ПО6, У6</i>
Техническое обслуживание механизмов управления колесных тракторов.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4, У4 ПО6, У5, У6</i>
Техническое обслуживание механизмов управления гусеничных тракторов.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО4, У4 ПО6, У5, У6</i>
Техническое обслуживание приборов электрооборудования.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4 ПО5,У5</i>
Контрольное задание № 2.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-</i>	<i>ПО1, У1</i>

		<i>3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО2, У2 ПО3 ПО4, У4 ПО6, У5, У6</i>
Безопасность труда и пожарная безопасность в учебных мастерских при проведении технического обслуживания и ремонта автогрейдера.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО4, У4 ПО6, У5, У6</i>
Контроль состояния и крепления деталей.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4 ПО5,У5</i>
Проверка работы отвалом.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4 ПО5,У5</i>
Проверка работы кирковщиком.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3,У3 ПО4, У4 ПО5, ПО6,У6</i>
Проверка работы рыхрителя.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4, У4 ПО6, У5, У6</i>
Проверка работы плужного снегоочистителя.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО4, У4 ПО6, У5, У6</i>
Проверка работы переднего отвала.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4 ПО5,У5</i>
Проверка работы переднего отвала.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4 ПО5,У5</i>
Техническое обслуживание гидравлического оборудования автогрейдера.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3,У3 ПО4, У4 ПО5 ПО6,У6</i>
Техническое обслуживание механизмов передвижения автогрейдера.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4, У4 ПО6, У5, У6</i>

Техническое обслуживание механизмов автогрейдера.	обслуживание передвижения	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО4, У4 ПО6, У5, У6</i>
Техническое обслуживание механизмов автогрейдера.	обслуживание управления	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4 ПО5, У5</i>
Техническое обслуживание механизмов автогрейдера.	обслуживание управления	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4 ПО5, У5</i>
Техническое обслуживание поворота автогрейдера.	обслуживание	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3, У3 ПО4, У4 ПО5 ПО6, У6</i>
Выполнение работ по текущему ремонту всех механизмов автогрейдера.		<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4, У4 ПО6, У5, У6</i>
Выполнение работ по текущему ремонту всех механизмов автогрейдера.		<i>ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО4, У4 ПО6, У5, У6</i>
Снятие рабочего оборудования автогрейдера.		<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4 ПО5, У5</i>
Ремонт и обкатка двигателя.		<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4, У4 ПО6, У5, У6</i>
Ремонт и обкатка двигателя.		<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО4, У4 ПО6, У5, У6</i>
Ремонт узлов и механизмов трансмиссии.		<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4 ПО5, У5</i>
Ремонт узлов и механизмов трансмиссии.		<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4 ПО5, У5</i>
Ремонт узлов и механизмов ходовой части автогрейдера.		<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3</i>

			<i>ПО4 ПО5,У5</i>
Ремонт узлов и механизмов ходовой части автогрейдера.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3,У3 ПО4, У4 ПО5 ПО6,У6</i>
Ремонт узлов и механизмов ходовой части автогрейдера.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4, У4 ПО6, У5, У6</i>
Ремонт узлов и механизмов ходовой части автогрейдера.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4 ПО5,У5</i>
Ремонт узлов и механизмов ходовой части автогрейдера.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4 ПО5,У5</i>
Ремонт узлов и механизмов ходовой части автогрейдера.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3,У3 ПО4, У4 ПО5 ПО6, У6</i>
Ремонт узлов и механизмов ходовой части автогрейдера.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4, У4 ПО6, У5, У6</i>
Ремонт узлов и механизмов ходовой части автогрейдера.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО4, У4 ПО6, У5, У6</i>
Ремонт механизмов управления автогрейдера.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4 ПО5,У5</i>
Ремонт механизмов управления автогрейдера.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4, У4 ПО6, У5, У6</i>
Ремонт механизмов управления автогрейдера.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО4, У4 ПО6, У5, У6</i>
Ремонт механизмов управления автогрейдера.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3</i>

			<i>ПО4 ПО5,У5</i>
Ремонт механизмов управления автогрейдера.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4 ПО5,У5</i>
Контрольное задание № 3.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3,У3 ПО4, У4 ПО5, ПО6,У6</i>
Дифференцированный зачет.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3,У3 ПО4, У4 ПО5, ПО6,У6</i>

### 3.2.2. Производственная практика

Таблица 7. Перечень видов работ производственной практики

Виды работ	Коды проверяемых результатов		
	ПК	ОК	ПО, У
Инструктаж по правилам безопасности труда и противопожарным мероприятиям при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту дорожно-строительных машин и тракторов.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4, У4 ПО6, У5, У6</i>
Выявление неисправностей по внешним признакам.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО4, У4 ПО6, У5, У6</i>
Выявление неисправностей с применением диагностического оборудования.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4 ПО5,У5</i>
Выполнение слесарных работ при техническом обслуживании кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов дизельного двигателя.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4 ПО5,У5</i>



Выполнение слесарных работ при техническом обслуживании агрегатов и механизмов системы смазки дизельного двигателя.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3, У3 ПО4, У4 ПО5, ПО6, У6</i>
Выполнение слесарных работ при техническом обслуживании агрегатов и механизмов системы охлаждения дизельного двигателя.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4, У4 ПО6, У5, У6</i>
Выполнение слесарных работ при техническом обслуживании приборов системы питания дизельного двигателя.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО4, У4 ПО6, У5, У6</i>
Выполнение слесарных работ при техническом обслуживании приборов системы питания дизельного двигателя.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4 ПО5, У5</i>
Выполнение слесарных работ при техническом обслуживании приборов системы питания дизельного двигателя.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4 ПО5, У5</i>
Выполнение слесарных работ при техническом обслуживании приборов системы пуска дизельного двигателя.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3, У3 ПО4, У4 ПО5 ПО6, У6</i>
Выполнение слесарных работ при техническом обслуживании узлов и механизмов трансмиссии дорожно-строительных машин и тракторов.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4, У4 ПО6, У5, У6</i>
Выполнение слесарных работ при техническом обслуживании узлов и механизмов ходовой части дорожно-строительных машин и тракторов.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО4, У4 ПО6, У5, У6</i>
Выполнение слесарных работ при техническом обслуживании механизмов управления дорожно-строительными машинами и тракторами.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4 ПО5, У5</i>
Выполнение слесарных работ при техническом обслуживании приборов электрооборудования	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4</i>

дорожно-строительных машин и тракторов.			<i>ПО5,У5</i>
Выполнение слесарных работ при техническом обслуживании механизмов гидравлической системы дорожно-строительных машин и тракторов.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3,У3 ПО4, У4 ПО5 ПО6, У6</i>
Выполнение слесарных работ при техническом обслуживании механизмов гидравлической системы дорожно-строительных машин и тракторов.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4, У4 ПО6, У5, У6</i>
Выполнение слесарных работ при техническом обслуживании механизмов гидравлической системы дорожно-строительных машин и тракторов.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО4, У4 ПО6, У5, У6</i>
Выполнение слесарных работ при техническом обслуживании механизмов реверса и поворота дорожно-строительных машин и тракторов.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4 ПО5,У5</i>
Выполнение слесарных работ при техническом обслуживании опорно-поворотных механизмов дорожно-строительных машин и тракторов.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4, У4 ПО6, У5, У6</i>
Выполнение слесарных работ при техническом обслуживании оборудования системы управления рабочими механизмами дорожно-строительных машин и тракторов.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО4, У4 ПО6, У5, У6</i>
Выполнение слесарных работ при техническом обслуживании рабочих механизмов дорожно-строительных машин и тракторов.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4 ПО5,У5</i>
Выполнение слесарных работ при замене рабочего оборудования дорожно-строительных машин и тракторов.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4 ПО5,У5</i>
Выполнение слесарных работ при техническом обслуживании приборов нормализации микроклимата	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3,ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3,У3 ПО4, У4</i>

в кабине (салоне) и защита воздушной среды от вредных примесей.			<i>ПО5, ПО6, У6</i>
Выполнение слесарных работ при ремонте деталей кривошипно-шатунного механизма дизельного двигателя.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4, У4 ПО6, У5, У6</i>
Выполнение слесарных работ при ремонте деталей газораспределительного механизма дизельного двигателя.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО4, У4 ПО6, У5, У6</i>
Выполнение слесарных работ при ремонте агрегатов и механизмов системы смазки дизельного двигателя.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4 ПО5, У5</i>
Выполнение слесарных работ при ремонте агрегатов и механизмов системы смазки дизельного двигателя.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4 ПО5, У5</i>
Выполнение слесарных работ при ремонте агрегатов и механизмов системы охлаждения дизельного двигателя.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3, У3 ПО4, У4 ПО5 ПО6, У6</i>
Выполнение слесарных работ при ремонте агрегатов и механизмов системы охлаждения дизельного двигателя.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4, У4 ПО6, У5, У6</i>
Выполнение слесарных работ при ремонте приборов системы питания дизельного двигателя.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО4, У4 ПО6, У5, У6</i>
Выполнение слесарных работ при ремонте приборов системы питания дизельного двигателя.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4 ПО5, У5</i>
Выполнение слесарных работ при ремонте приборов системы пуска дизельного двигателя.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4 ПО5, У5</i>
Выполнение слесарных работ при ремонте приборов системы пуска дизельного двигателя.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3, У3 ПО4, У4 ПО5 ПО6, У6</i>

Сборка и обкатка двигателей.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4, У4 ПО6, У5, У6</i>
Выполнение слесарных работ при ремонте узлов и механизмов трансмиссии дорожно-строительных машин и тракторов.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО4, У4 ПО6, У5, У6</i>
Выполнение слесарных работ при ремонте узлов и механизмов трансмиссии дорожно-строительных машин и тракторов.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4 ПО5, У5</i>
Выполнение слесарных работ при ремонте узлов и механизмов ходовой части дорожно-строительных машин и тракторов.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4, У4 ПО6, У5, У6</i>
Выполнение слесарных работ при ремонте механизмов управления колесных дорожно-строительных машин и тракторов.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО4, У4 ПО6, У5, У6</i>
Выполнение слесарных работ при ремонте механизмов управления гусеничных дорожно-строительных машин и тракторов.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4 ПО5, У5</i>
Выполнение слесарных работ при ремонте приборов электрооборудования дорожно-строительных машин и тракторов.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4 ПО5, У5</i>
Выполнение слесарных работ при ремонте механизмов гидравлической системы дорожно-строительных машин и тракторов.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3, У3 ПО4, У4 ПО5, ПО6, У6</i>
Выполнение слесарных работ при ремонте механизмов гидравлической системы дорожно-строительных машин и тракторов.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4, У4 ПО6, У5, У6</i>
Выполнение слесарных работ при ремонте механизмов реверса и поворота дорожно-строительных машин и тракторов.	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО4, У4 ПО6, У5, У6</i>
Выполнение слесарных работ при ремонте опорно-поворотных механизмов дорожно-строительных	<i>ПК-1.1, ПК-1.2,</i>	<i>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</i>	<i>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4</i>

машин и тракторов.			<b>ПО5,У5</b>
Выполнение слесарных работ при ремонте оборудования системы управления рабочими механизмами дорожно-строительных машин и тракторов.	<b>ПК-1.1, ПК-1.2,</b>	<b>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</b>	<b>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4 ПО5,У5</b>
Выполнение слесарных работ при ремонте рабочих механизмов дорожно-строительных машин и тракторов.	<b>ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-1.4</b>	<b>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</b>	<b>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3,У3 ПО4, У4 ПО5 ПО6,У6</b>
Выполнение слесарных работ при ремонте рабочего оборудования дорожно-строительных машин и тракторов.	<b>ПК-1.1, ПК-1.2,</b>	<b>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</b>	<b>ПО1, У1 ПО2, У2 ПО3 ПО4, У4 ПО6, У5, У6</b>
Дифференцированный зачет.	<b>ПК-1.1, ПК-1.2,</b>	<b>ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6</b>	<b>ПО4, У4 ПО6, У5, У6</b>

**3.3. Форма аттестационного листа по учебной практике (заполняется на каждого обучающегося)**

**АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ ПО ПРАКТИКЕ**

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. обучающегося)

обучающийся(аяся) на \_\_\_\_\_ курсе по профессии СПО **23.01.06 Машинист дорожных и строительных машин**, успешно прошел(ла) учебную практику по профессиональному модулю 01 «**Осуществление технического обслуживания и ремонта дорожных и строительных машин (по видам)**»

в объеме *252 часов* с «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

В организации: КГБПОУ «Канский техникум ОТ и СХ»

**Виды и качество выполнения работ:**

Виды и объем работ, выполняемых обучающимися во время практики	Качество выполнения работ в соответствии с технологиями и требованиями организации, в которой проходила практика
	<ul style="list-style-type: none"><li>- выполнение регламентных работ ежесменного технического обслуживания;</li><li>- правильность выполнения работ по проверке заправочных емкостей;</li><li>- правильность установки рычагов и педалей управления в нейтральное положение;</li><li>- выполнение работ по подготовке двигателя к пуску;</li><li>- выполнение работ по пуску двигателя;</li><li>- правильность снятий показаний контрольно-измерительных приборов;</li><li>- выполнение работ по монтажу и демонтажу рабочего оборудования автогрейдера;</li></ul>

Характеристика учебной и профессиональной деятельности обучающегося во время прохождения учебной практики: Задания выполнялись в соответствии с инструкциями. Технологические процессы выполнения заданий не нарушались. Правила Техники безопасности и Охраны труда соблюдались.

Дата «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Зам. директора по УПР \_\_\_\_\_ /Менжитский Р.А./  
Мастер производственного обучения \_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_/

М.П.

### 3.4. Форма аттестационного листа по производственной практике

#### АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ ПО ПРАКТИКЕ

(Ф.И.О. обучающегося)

обучающийся на \_\_\_\_\_ курсе по профессии СПО **23.01.06 Машинист дорожных и строительных машин**, успешно прошел(ла) производственную практику по профессиональному модулю 01 «**Осуществление технического обслуживания и ремонта дорожных и строительных машин (по видам)**»

в объеме 360 часов с «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

В организации: \_\_\_\_\_

#### Виды и качество выполнения работ:

Виды и объем работ, выполняемых обучающимися во время практики	Качество выполнения работ в соответствии с технологиями и требованиями организации, в которой проходила практика
	<ul style="list-style-type: none"><li>- выполнение регламентных работ ежесменного технического обслуживания;</li><li>- правильность выполнения работ по проверке заправочных емкостей;</li><li>- правильность установки рычагов и педалей управления в нейтральное положение;</li><li>- выполнение работ по подготовке двигателя к пуску;</li><li>- выполнение работ по пуску двигателя;</li><li>- правильность снятий показаний контрольно-измерительных приборов;</li><li>- выполнение работ по монтажу и демонтажу рабочего оборудования автогрейдера;</li></ul>

Характеристика учебной и профессиональной деятельности обучающегося во время прохождения производственной практики: Задания выполнялись в соответствии с инструкциями. Технологические процессы выполнения заданий не нарушались. Правила Техники безопасности и Охраны труда соблюдались.

Дата «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Руководитель практики

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

Ответственное лицо организации

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

М.П.

#### IV. Контрольно-оценочные материалы для экзамена (квалификационного)

##### 4.1. Формы проведения экзамена (квалификационного)

Экзамен (квалификационный) представляет собой – выполнение практического задания и оценка достижений обучающегося во время прохождения учебной (производственной) практики. Итогом экзамена (квалификационного) является однозначное решение «**вид профессиональной деятельности: освоен/не освоен**».

##### 4.2. Форма оценочной ведомости (заполняется на каждого обучающегося)

<b>ОЦЕНОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ</b>			
<hr/>			
<hr/>			
(Ф.И.О. обучающегося)			
обучающийся(аяся) на _____ курсе по профессии СПО <b>23.01.06 Машинист дорожных и строительных машин</b> , успешно прошел(ла) учебную и производственные практики по профессиональному модулю 01 « <b>Осуществление технического обслуживания и ремонта дорожных и строительных машин (по видам)</b> »			
в объеме <i>1002 часов</i> с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.			
Результаты промежуточной аттестации по элементам профессионального модуля.			
Элементы модуля (код и наименование МДК, код практики)	Итоговая оценка по результатам контроля освоения программы ПМ	Формы промежуточной аттестации	оценка
<b>МДК 01.01.</b> Осуществление технического обслуживания и ремонта дорожных и строительных	Освоен/ не освоен	Экзамен	



машин (по видам).			
<b>Учебная практика ПМ 01.</b> Устройство, техническое обслуживание и текущий ремонт дорожно-строительных машин и тракторов.	Освоен/ не освоен	ДЗ	
<b>Производственная практика ПМ 01.</b> Устройство, техническое обслуживание и текущий ремонт дорожно-строительных машин и тракторов.	Освоен/ не освоен	ДЗ	
<b>Итоги экзамена (квалификационного)</b>			
<b>ПК 1.1.</b> Проверять техническое состояние дорожных и строительных машин.			
<b>ПК 1.2.</b> Осуществлять монтаж и демонтаж рабочего оборудования.			
Дата «__» _____ 20__ г.		Подписи членов экзаменационной комиссии:	
		_____ / _____ / (Ф.И.О., должность)	
		_____ / _____ / (Ф.И.О., должность)	
		_____ / _____ / (Ф.И.О., должность)	

### 4.3. Форма комплекта экзаменационных материалов (очной части)

#### ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ

Оцениваемые компетенции: **ПК 1.1, ПК 1.2, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6.**

**Вариант 1/15**

Текст задания: *Выполните регламентные работы по техническому обслуживанию дизельного двигателя Д-240.*

#### Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Организуйте рабочее место для выполнения задания с применением индивидуальных средств защиты (спец.одежда) в соответствии с ТБ.
3. Согласно технологической документации выберите необходимые инструменты и материалы, необходимые для проведения регламентных работ по ТО №2 двигателя Д-240.
4. Выполните регламентные работы по ТО № 2 двигателя Д – 240.
5. Выполните контроль качества выполненной работы

Также Вам будут предложены устные вопросы по «Устройству, эксплуатации и техническому обслуживанию бульдозеров».

Во время выполнения практического задания Вы можете воспользоваться инструментами и приспособлениями, а так же справочной и нормативно-технической документацией.

Максимальное время выполнения задания – 2 часа (120 минут)

Раздаточные и дополнительные материалы: задания

#### ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА

Показатели оценки результатов освоения программы профессионального модуля.

Номер и содержание задания	Оцениваемые компетенции	Показатели оценки результата
1. Выполнить регламентные работы по техническому обслуживанию № 2 двигателя Д-240, согласно технологической документации.	<b>ПК 1.1.</b> Проверять техническое состояние дорожных и строительных машин. <b>ПК 1.2.</b> Осуществлять монтаж и демонтаж рабочего оборудования. <b>ОК 1.</b> Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней	- выполнение регламентных работ ежесменного технического обслуживания; - правильность выполнения работ по проверке заправочных емкостей; - правильность установки рычагов и педалей управления в нейтральное положение; - выполнение работ по подготовке двигателя к

	<p>устойчивый интерес.</p> <p><b>ОК 2.</b> Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.</p> <p><b>ОК 3.</b> Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.</p> <p><b>ОК 4.</b> Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.</p> <p><b>ОК 7.</b> Организовывать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности.</p>	<p>пуску;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнение работ по пуску двигателя;</li> <li>- правильность снятий показаний контрольно-измерительных приборов;</li> <li>- выполнение работ по монтажу и демонтажу рабочего оборудования автогрейдера;</li> </ul>
--	--	---

**Количество вариантов (пакетов) заданий для экзаменуемых: 15**  
**Время выполнения каждого задания и максимальное время на экзамен (квалификационный):**

**Задание № 1/15:** 120 мин./2 часа.  
**Всего на экзамен:** 180 мин./3 часа

**Условия выполнения заданий:**

Задание 1.

Требования охраны труда: инструктаж по правилам техники безопасности при выполнении регламентных работ по техническому обслуживанию № 2 двигателя Д – 240, спецодежда.

Оборудование: трактор МТЗ-80/82, набор гаечных ключей и слесарных

инструментов, приспособление для проверки натяжения ремня вентилятора КИ-13918, съемник ПИМ-2327, приспособление для проверки и регулировки форсунок КИ-9917, приспособление для регулировки угла опережения зажигания КИ-13902, передвижная установка для промывки смазочной системы ОМ-2871А.

Литература для экзаменуемых (справочная, методическая и др):

**Пучин Е. А. и др. Техническое обслуживание и ремонт тракторов** учеб. пособие для нач. проф. образования / Пучин Е. А., Кушнарёв Л. И., Петрищев Н. А. — 2-е изд., стер. — М.: Издательский центр «Академия», 2007. — 208 с.

**Белоконь Я. Е. и др. Тракторы «Беларус» семейств МТЗ и ЮМЗ. Устройство, работа, техническое обслуживание, серия книг «Отечественные тракторы».** Руководство по устройству, техническому обслуживанию тракторов МТЗ и ЮМЗ / Я. Е. Белоконь, А. И. Окоча, Г. В. Шкаровский; Под ред. Я. Е. Белоконоя – М.: Издательство «Ранек», 2000. – 247 с., ил.

Дополнительная литература для экзаменатора (справочная, методическая и др):

**ГОСТ 20760-75** Техническая диагностика. Тракторы, Параметры и качественные признаки технического состояния

**ГОСТ 12.1.007-76** Вредные вещества. Классификация и общие требования безопасности.

Основные источники:

**Белоконь Я. Е. и др. Тракторы «Беларус» семейств МТЗ и ЮМЗ. Устройство, работа, техническое обслуживание, серия книг «Отечественные тракторы».** Руководство по устройству, техническому обслуживанию тракторов МТЗ и ЮМЗ / Я. Е. Белоконь, А. И. Окоча, Г. В. Шкаровский; Под ред. Я. Е. Белоконоя – М.: Издательство «Ранек», 2000. – 247 с., ил.

Дополнительные источники:

**Пучин Е. А. и др. Техническое обслуживание и ремонт тракторов** учеб. пособие для нач. проф. образования / Пучин Е. А., Кушнарёв Л. И., Петрищев Н. А. — 2-е изд., стер. — М.: Издательский центр «Академия», 2007. — 208 с.

Задание 1. *Выполнить регламентные работы по техническому обслуживанию № 2 двигателя Д-240, согласно технологической документации.*

## Инструкция (можно расширить)

1. Ознакомьтесь с заданием для экзаменуемых.

### 4.4. Перечень заданий, выполняемых в ходе очной части экзамена (квалификационного)

Таблица 7. Перечень заданий очной части экзамена

№.№ заданий	Проверяемые результаты	Тип задания
Задание № 1/15. Выполнить регламентные работы по техническому обслуживанию № 2 двигателя Д-240, согласно технологической документации.	<b><i>ПК 1.1, ПК 1.2, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6.</i></b>	Практическое задание
Задание № 2/15. Выполнить регламентные работы по техническому обслуживанию № 2 двигателя А-41, согласно технологической документации.	<b><i>ПК 1.1, ПК 1.2, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6.</i></b>	Практическое задание
Задание № 3/15. Выполнить регламентные работы по техническому обслуживанию трансмиссии автогрейдера	<b><i>ПК 1.1, ПК 1.2, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6.</i></b>	Практическое задание
Задание № 4/15. Выполнить регламентные работы по техническому обслуживанию ходовой части автогрейдера	<b><i>ПК 1.1, ПК 1.2, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6.</i></b>	Практическое задание
Задание № 5/15. Выполнить регламентные работы по техническому обслуживанию приборов электрооборудования автогрейдера	<b><i>ПК 1.1, ПК 1.2, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6.</i></b>	Практическое задание
Задание № 6/15. Выполнить регламентные работы по техническому обслуживанию рулевого управления автогрейдера	<b><i>ПК 1.1, ПК 1.2, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6.</i></b>	Практическое задание
Задание № 7/15. Выполнить регламентные работы по техническому обслуживанию № 1 автогрейдера ОАО «БРЯНСКИЙ АРСЕНАЛ»	<b><i>ПК 1.1, ПК 1.2, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6.</i></b>	Практическое задание
Задание № 8/15. Выполнить регламентные работы по	<b><i>ПК 1.1, ПК 1.2, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6.</i></b>	Практическое задание

техническому обслуживанию № 1 автогрейдеров Caterpillar		
Задание № 9/15. Выполнить регламентные работы по техническому обслуживанию № 1 автогрейдеров New Holland	<b><i>ПК 1.1, ПК 1.2, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6.</i></b>	Практическое задание
Задание 10/15. Выполнить регламентные работы по техническому обслуживанию роликового опорно-поворотного устройства автогрейдеров XCMG.	<b><i>ПК 1.1, ПК 1.2, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6.</i></b>	Практическое задание
Задание 11/15. Выполнить регламентные работы по техническому обслуживанию поворотного устройства автогрейдеров Komatsu	<b><i>ПК 1.1, ПК 1.2, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6.</i></b>	Практическое задание
Задание 12/15. Выполнить регламентные работы по техническому обслуживанию ходового устройства автогрейдера ДЗ-98В	<b><i>ПК 1.1, ПК 1.2, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6.</i></b>	Практическое задание
Задание 13/15. Выполнить регламентные работы по техническому обслуживанию ходового устройства автогрейдера ОАО «БРЯНСКИЙ АРСЕНАЛ»	<b><i>ПК 1.1, ПК 1.2, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6.</i></b>	Практическое задание
Задание 14/15. Выполнить регламентные работы по техническому обслуживанию механизмов управления автогрейдера ОАО «БРЯНСКИЙ АРСЕНАЛ»	<b><i>ПК 1.1, ПК 1.2, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6.</i></b>	Практическое задание
Задание 15/15. Выполнить регламентные работы по техническому обслуживанию механизмов управления автогрейдера ОАО «БРЯНСКИЙ АРСЕНАЛ»	<b><i>ПК 1.1, ПК 1.2, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6.</i></b>	Практическое задание

## 4.5. Защита портфолио

### 4.5.1. Тип портфолио:

Использован портфолио смешанного типа

#### 4.5.2. Основные требования

Требования к структуре и оформлению портфолио: представление копий, сертификатов, дипломов, грамот, приказов и характеристик

#### 4.5.3. Критерии оценки портфолио

Таблица 8. Оценка портфолио

Коды и наименование проверяемых компетенций или их сочетаний	Показатели оценки результата	Оценка (да/нет)
<b>ПК 1.1.</b> Проверять техническое состояние дорожных и строительных машин.	<ul style="list-style-type: none"><li>- выполнение регламентных работ ежесменного технического обслуживания;</li><li>- правильность выполнения работ по проверке заправочных емкостей;</li><li>- правильность установки рычагов и педалей управления в нейтральное положение;</li><li>- выполнение работ по подготовке двигателя к пуску;</li><li>- выполнение работ по пуску двигателя;</li><li>- правильность снятий показаний контрольно-измерительных приборов;</li></ul>	
<b>ПК 1.2.</b> Осуществлять монтаж и демонтаж рабочего оборудования.	<ul style="list-style-type: none"><li>- выполнение работ по монтажу и демонтажу рабочего оборудования автогрейдера;</li></ul>	
<b>ОК 1.</b> Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	<ul style="list-style-type: none"><li>- участие в работе кружков технического творчества, олимпиадах, во внеурочной деятельности</li><li>- посещение технических выставок, форумов, предприятий</li><li>- своевременное выполнение самостоятельных, внеаудиторных работ</li><li>- участие в конкурсах профессионального мастерства</li></ul>	
<b>ОК 2.</b> Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем	<ul style="list-style-type: none"><li>- рациональное планирование и организация деятельности в соответствии с поставленной задачей</li></ul>	
<b>ОК 3.</b> Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий итоговый контроль,	<ul style="list-style-type: none"><li>- качественный анализ ситуаций и выбор оптимального пути решения профессиональных задач</li></ul>	

оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- самоанализ и коррекция результатов собственной работы</li> <li>- своевременное и качественное выполнение поставленных задач</li> </ul>	
<b>ОК 4.</b> Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач	<ul style="list-style-type: none"> <li>- нахождение, анализ и использование необходимой информации для выполнения профессиональных задач</li> </ul>	
<b>ОК 5.</b> Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	<ul style="list-style-type: none"> <li>- поиск, анализ, обработка, хранение и использование необходимой информации с применением технологий ИК для эффективного выполнения профессиональных задач</li> </ul>	
<b>ОК 6.</b> Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами	<ul style="list-style-type: none"> <li>- участие в профессиональных и социально - значимых проектах различного уровня, форумах, фестивалях</li> <li>- участие во внеурочной деятельности</li> <li>- коммуникабельное взаимодействие и толерантное отношение с обучающимися, преподавателями и мастерами производственного обучения, руководством</li> </ul>	
<b>ОК 7.</b> Организовывать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности	<ul style="list-style-type: none"> <li>- успешное освоение программ учебных дисциплин охрана труда</li> </ul>	
<b>ОК 8.</b> Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).	<ul style="list-style-type: none"> <li>- участие в мероприятиях проводимых военкоматом</li> <li>- участие в мероприятиях военно-патриотической направленности</li> <li>- успешное освоение программ учебных дисциплин ОБЖ и БЖД</li> </ul>	



**Задания для оценки освоения МДК**

**Вариант 1/15**

**1. С какими неисправностями нельзя использовать гидравлический домкрат для ремонта машин?**

- ☐ Утечка жидкости из рабочих цилиндров.
- ☐ Резкое опускание штока.
- ☐ Сильно деформирована опорная головка.
- ☐ **Со всеми указанными неисправностями.**

**2. Как разрешено проводить отделение борта покрышки от обода колеса в полевых условиях?**

- ☐ С помощью монтажных лопаток.
- ☐ Выбить диск кувалдой или молотком.
- ☐ Положить под трактор колесо, поставить на него домкрат и поднимать трактор.
- ☐ **Верно пункты 1 и 2.**
- ☐ Верно пункты 2 и 3.
- ☐ Верно пункты 1 и 3.

**Вариант 2/15**

**1. Как осуществляются сбор и временное хранение отработанных масел, эмульсий и других технологических жидкостей?**

- ☐ **С использованием специальных накопителей.**
- ☐ Сбор и временное хранение не регламентируются.
- ☐ Отработанные масла хранятся в закрытой таре, эмульсии и технологические жидкости сливаются в канализацию.

**2. В каких условиях возможна очистка топливопровода машины?**

- ☐ **На остывшем двигателе после перекрытия подачи топлива.**
- ☐ На горячем двигателе после перекрытия подачи топлива.
- ☐ В любом состоянии двигателя после перекрытия подачи топлива.

**Вариант 3/15**

## **1. При каких условиях допускается эксплуатация бульдозера МТЗ-82**

- ☐ Отсутствие одной гайки крепления колеса со ступицей
- ☐ Отсутствие двух гаек крепления колеса со ступицей.
- ☐ Одно переднее колесо вращается с трудом, при вращении слышны хруст и шум в ступице.
- ☐ **При надежном креплении колеса к ступице всеми болтами (гайками).**

## **2. Какие работы по техническому обслуживанию дорожно-строительной машины можно проводить при работающем двигателе?**

- ☐ Работы по регулировке механизмов самоходной машины.
- ☐ Любые работы по регулировке механизмов и систем двигателя.
- ☐ **Только определенные работы по регулировке и диагностике двигателя.**

### **Вариант 4/15**

## **1. Увеличен люфт рулевого колеса трактора МТЗ-80. Необходимо:**

- ☐ Проверить крепление рулевой колонки.
- ☐ Затянуть шлицевые соединения привода рулевого механизма.
- ☐ **Отрегулировать сопряжения “червяк-сектор” и “червяк-рейка”.**
- ☐ Проверить и при необходимости отрегулировать подшипники передних колес.
- ☐ Выполнить действия, указанные в пунктах 2, 3 и 4.

## **2. Каковы правила пользования двумя домкратами при установке на подставки крупногабаритных дорожно-строительных машин?**

- ☐ Поднять на нужную высоту сначала одну сторону машины, а затем другую.
- ☐ Работать двумя домкратами одновременно.
- ☐ **Поднимать поочередно на меньшую высоту то одну, то другую сторону машины**

### **Вариант 5/15**

## **1. В какие места подставляют домкрат при техническом обслуживании гусеничной дорожно-строительной машины?**

- ☐ **В местах, обозначенных на самоходной машине специальными знаками.**
- ☐ В любых удобных местах.
- ☐ Под переднюю и заднюю части рамы трактора.

## **2. Каким должно быть давление воздуха в камере шины перед демонтажем?**

- ☐ Выше давления окружающей среды.
- ☐ **В соответствии с инструкцией по эксплуатации.**
- ☐ Давления быть не должно.

### **Вариант 6/15**

**1. Когда можно проводить проверку натяжения ремней вентилятора, водяного насоса, компрессора и других механизмов?**

- ☐ При работающем на холостом ходу двигателе.
- ☐ **При неработающем двигателе.**
- ☐ По мере необходимости.

**2. При каких повреждениях шин ведущих колес запрещается эксплуатация машин?**

- ☐ **Порезы и разрывы, обнажающие корд.**
- ☐ Остаточная высота рисунка протектора до 2 мм.
- ☐ Остаточная высота рисунка протектора до 1,6 мм.

### **Вариант 7/15**

**1. С какими дефектами крыльчатки вентилятора двигателя эксплуатация самоходной машины запрещена?**

- ☐ Деформирована одна лопасть.
- ☐ Разрушены две заклепки крепления лопасти.
- ☐ Трещина в диске вентилятора.
- ☐ **Со всеми указанными дефектами.**

**2. Чем обязательно должны быть оборудованы гидравлические и пневматические домкраты?**

- ☐ Приспособлениями, фиксирующими подъем.
- ☐ **Приспособлениями, исключающими самопроизвольное опускание.**
- ☐ Приспособлениями, обеспечивающими медленное опускание штока или его остановку.

### **Вариант 8/15**

**1. Можно ли применять зубило и молоток для отворачивания заржавевших гаек?**

- ☐ Да.
- ☐ Можно только для откручивания крупных гаек.
- ☐ Нет.

**2. Допустима ли эксплуатация дорожно-строительной машины при ослаблении крепления двигателя?**

- ☐ Да.
- ☐ Нет.
- ☐ Допускается при ослаблении одного-двух болтов (шпилек).

### **Вариант 9/15**

**1. На защитных ограждениях, а также около узлов машин, опасных при обслуживании, должны быть нанесены:**

- ☐ Марка машины.
- ☐ Название узла и частота вращения.
- ☐ Надписи, предупреждающие работников об опасности.

**2. Как осуществляется захват при демонтаже тяжелых агрегатов дорожно-строительных машин?**

- ☐ Охватывают агрегат цепью.
- ☐ Крюком за рым-болт специальными стропами.
- ☐ Крюком подъемного устройства за валы.

### **Вариант 10/15**

**1. Какие требования предъявляют к внешнему состоянию аккумуляторных батарей?**

- ☐ Они должны быть надежно закреплены и закрыты крышкой.
- ☐ Не должны иметь утечек электролита.
- ☐ Вентиляционные отверстия пробок должны быть очищены от засорения.
- ☐ Требования, указанные в пунктах 2 и 3.
- ☐ Требования, указанные в пунктах 1, 2 и 3.

**2. Как правильно накачивать шины?**

- ☐ При под домкращенном колесе.
- ☐ Накачивать шину до давления, указанного в инструкции по эксплуатации.

### **Вариант 11/15**

**1. Какой из перечисленных способов очистки радиатора запрещен?**

- ☐ Продувка сжатым воздухом.
- ☐ Промывка водой с моющим средством.
- ☐ **Выжигание открытым пламенем.**

**2. Какие требования безопасности предъявляются к ударным инструментам (зубила, бородки)?**

- ☐ Они не должны иметь трещин, заусенцев, наклепа.
- ☐ Длина должна быть не менее 150 мм.
- ☐ **Требования пунктов 1 и 2.**

### **Вариант 12/15**

**1. Необходимы ли кюветы для отвода воды при проведении наружной мойки техники на площадках с твердым покрытием?**

- ☐ **Да, необходимы.**
- ☐ Нет.
- ☐ Необходимы только в случае проведения мойки сильнозагрязненной техники.

**2. Можно ли выполнять какие-либо работы на машине, вывешенной только на одних подъемных механизмах (домкратах, таях и т.п.)?**

- ☐ Да.
- ☐ **Нет.**
- ☐ Можно при соблюдении правил по технике безопасности.

### **Вариант 13/15**

**1. Как должна быть подготовлена машина, подлежащая ремонту?**

- ☐ Очищена от грязи и высушена.
- ☐ **Очищена от грязи и технологических продуктов, вымыта и высушена.**
- ☐ Очищена от грязи, баки необходимо полностью заправить топливом.

**2. Укажите возможные причины низкого давления масла в смазочной системе:**

- ☐ Неисправен указатель давления.
- ☐ Повышенный уровень масла в поддоне.
- ☐ Повышенный износ деталей кривошипно-шатунного механизма.
- ☐ Верно пункты 1 и 3.
- ☐ **Верны все приведенные причины.**

## **Вариант 14/15**

**1. Можно ли при ремонте дорожно-строительных машин применять болты и гайки с сорванной резьбой?**

- ☐ Можно при срыве одного-двух витков.
- ☐ Можно при срыве одного-двух витков только для крепления кожухов.
- ☐ **Нельзя.**

**2. На что можно устанавливать машину при снятии и установке колес?**

- ☐ **На специальные подставки.**
- ☐ Случайные предметы.
- ☐ Запасные колеса.

## **Вариант 15/15**

**1. За какие места необходимо производить зачаливание при подъеме машины грузоподъемными средствами?**

- ☐ За места, удобные и безопасные для зачаливания.
- ☐ **За специальные места, где имеется обозначение.**
- ☐ За любые места, обеспечивающие безопасность подъема.

**2. Какие параметры могут вызвать запрет на эксплуатацию из-за загрязнения окружающей среды при неправильной регулировке топливной аппаратуры двигателя?**

- ☐ **Превышение установленной нормы дымности.**
- ☐ Превышение установленного расхода топлива.
- ☐ Уменьшение установленной мощности двигателя.

## **Приложение 2**

### **ВИДЫ РАБОТ НА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ**

1. Охрана труда, техника безопасности и пожарная безопасность в слесарной мастерской при выполнении общеслесарных работ.

2. Разметка.
3. Рубка металла.
4. Правка металла.
5. Гибка металла.
6. Резка металла.
7. Опиливание металла.
8. Сверление.
9. Зенкование, зенкерование и развертывание отверстий.
10. Нарезание резьбы.
11. Распиливание и припасовка деталей.
12. Шабрение.
13. Притирка и доводка.
14. Клепка.
15. Пайка и лужение.
16. Склеивание .
17. Слесарная обработка и изготовление различных деталей единично и небольшими партиями.
18. Слесарная обработка и изготовление различных деталей единично и небольшими партиями.
19. Слесарная обработка и изготовление различных деталей единично и небольшими партиями.
20. Выполнение работ по рабочим чертежам и картам технологического процесса с самостоятельной настройкой сверлильных станков и применением различных инструментов .
21. Контрольное задание № 1.
22. Безопасность труда и пожарная безопасность в учебных мастерских при проведении технического обслуживания тракторов.
23. Определение неисправностей по внешним признакам.
24. Определение неисправностей с применением диагностического оборудования.
25. Неисправности кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов дизельного двигателя и способы их устранения.
26. Неисправности агрегатов систем охлаждения и смазки дизельного двигателя и способы их устранения.
27. Неисправности агрегатов системы питания дизельного двигателя и способы их устранения.
28. Неисправности агрегатов системы питания дизельного двигателя и способы их устранения.
29. Неисправности агрегатов системы пуска дизельного двигателя и способы их устранения.
30. Техническое обслуживание трансмиссии колесных тракторов.
31. Техническое обслуживание трансмиссии гусеничных тракторов.
32. Техническое обслуживание ходовой части колесных тракторов.
33. Техническое обслуживание ходовой части гусеничных тракторов.
34. Техническое обслуживание механизмов управления колесных тракторов.
35. Техническое обслуживание механизмов управления гусеничных тракторов.
36. Техническое обслуживание приборов электрооборудования.

37. Контрольное задание № 2.
38. Безопасность труда и пожарная безопасность в учебных мастерских при проведении технического обслуживания и ремонта автогрейдеров
39. Контроль состояния и крепления деталей.
40. Проверка работы отвалом.
41. Проверка работы не кирковщика.
42. Проверка работы рыхрителя.
43. Проверка работы плужного снегоочистителя.
44. Проверка работы переднего отвала.
45. Проверка работы переднего отвала.
46. Техническое обслуживание гидравлического оборудования автогрейдера.
47. Техническое обслуживание механизмов передвижения автогрейдера.
48. Техническое обслуживание механизмов передвижения автогрейдера.
49. Техническое обслуживание механизмов управления автогрейдера.
50. Техническое обслуживание механизмов управления автогрейдера.
51. Техническое обслуживание поворота платформы бульдозера.
52. Выполнение работ по текущему ремонту всех механизмов автогрейдера.
53. Выполнение работ по текущему ремонту всех механизмов автогрейдера.
54. Снятие рабочего оборудования автогрейдера.
55. Ремонт и обкатка двигателя.
56. Ремонт и обкатка двигателя.
57. Ремонт узлов и механизмов трансмиссии.
58. Ремонт узлов и механизмов трансмиссии.
59. Ремонт узлов и механизмов ходовой части автогрейдера.
60. Ремонт узлов и механизмов ходовой части автогрейдера.
61. Ремонт узлов и механизмов ходовой части автогрейдера.
62. Ремонт узлов и механизмов ходовой части автогрейдера.
63. Ремонт узлов и механизмов ходовой части автогрейдера.
64. Ремонт узлов и механизмов ходовой части автогрейдера.
65. Ремонт узлов и механизмов ходовой части автогрейдера.
66. Ремонт механизмов управления автогрейдера.
67. Ремонт механизмов управления автогрейдера.
68. Ремонт механизмов управления автогрейдера.
69. Ремонт механизмов управления автогрейдера.
70. Ремонт механизмов управления автогрейдера.
71. Ремонт механизмов управления автогрейдера.
72. Контрольное задание № 3.
73. Дифференцированный зачет

## **ВИДЫ РАБОТ НА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ**

1. Инструктаж по правилам безопасности труда и противопожарным мероприятиям при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту дорожно-строительных машин и тракторов.
2. Выявление неисправностей по внешним признакам.
3. Выявление неисправностей с применением диагностического оборудования.



4. Выполнение слесарных работ при техническом обслуживании кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов дизельного двигателя.
5. Выполнение слесарных работ при техническом обслуживании агрегатов и механизмов системы смазки дизельного двигателя.
6. Выполнение слесарных работ при техническом обслуживании агрегатов и механизмов системы охлаждения дизельного двигателя.
7. Выполнение слесарных работ при техническом обслуживании приборов системы питания дизельного двигателя.
8. Выполнение слесарных работ при техническом обслуживании приборов системы питания дизельного двигателя.
9. Выполнение слесарных работ при техническом обслуживании приборов системы питания дизельного двигателя.
10. Выполнение слесарных работ при техническом обслуживании приборов системы пуска дизельного двигателя.
11. Выполнение слесарных работ при техническом обслуживании узлов и механизмов трансмиссии дорожно-строительных машин и тракторов.
12. Выполнение слесарных работ при техническом обслуживании узлов и механизмов ходовой части дорожно-строительных машин и тракторов.
13. Выполнение слесарных работ при техническом обслуживании механизмов управления дорожно-строительными машинами и тракторами.
14. Выполнение слесарных работ при техническом обслуживании приборов электрооборудования дорожно-строительных машин и тракторов.
15. Выполнение слесарных работ при техническом обслуживании механизмов гидравлической системы дорожно-строительных машин и тракторов.
16. Выполнение слесарных работ при техническом обслуживании механизмов гидравлической системы дорожно-строительных машин и тракторов.
17. Выполнение слесарных работ при техническом обслуживании механизмов гидравлической системы дорожно-строительных машин и тракторов.
18. Выполнение слесарных работ при техническом обслуживании механизмов реверса и поворота дорожно-строительных машин и тракторов.
19. Выполнение слесарных работ при техническом обслуживании опорно-поворотных механизмов дорожно-строительных машин и тракторов.
20. Выполнение слесарных работ при техническом обслуживании оборудования системы управления рабочими механизмами дорожно-строительных машин и тракторов.
21. Выполнение слесарных работ при техническом обслуживании рабочих механизмов дорожно-строительных машин и тракторов.
22. Выполнение слесарных работ при замене рабочего оборудования дорожно-строительных машин и тракторов.
23. Выполнение слесарных работ при техническом обслуживании приборов нормализации микроклимата в кабине (салоне) и защита воздушной среды от вредных примесей.
24. Выполнение слесарных работ при ремонте деталей кривошипно-шатунного механизма дизельного двигателя.
25. Выполнение слесарных работ при ремонте деталей газораспределительного механизма дизельного двигателя.

- 26.Выполнение слесарных работ при ремонте агрегатов и механизмов системы смазки дизельного двигателя.
- 27.Выполнение слесарных работ при ремонте агрегатов и механизмов системы смазки дизельного двигателя.
- 28.Выполнение слесарных работ при ремонте агрегатов и механизмов системы охлаждения дизельного двигателя.
- 29.Выполнение слесарных работ при ремонте агрегатов и механизмов системы охлаждения дизельного двигателя.
- 30.Выполнение слесарных работ при ремонте приборов системы питания дизельного двигателя.
- 31.Выполнение слесарных работ при ремонте приборов системы питания дизельного двигателя.
- 32.Выполнение слесарных работ при ремонте приборов системы пуска дизельного двигателя.
- 33.Выполнение слесарных работ при ремонте приборов системы пуска дизельного двигателя.
- 34.Сборка и обкатка двигателей.
- 35.Выполнение слесарных работ при ремонте узлов и механизмов трансмиссии дорожно-строительных машин и тракторов.
- 36.Выполнение слесарных работ при ремонте узлов и механизмов трансмиссии дорожно-строительных машин и тракторов.
- 37.Выполнение слесарных работ при ремонте узлов и механизмов ходовой части дорожно-строительных машин и тракторов.
- 38.Выполнение слесарных работ при ремонте механизмов управления колесных дорожно-строительных машин и тракторов.
- 39.Выполнение слесарных работ при ремонте механизмов управления гусеничных дорожно-строительных машин и тракторов.
- 40.Выполнение слесарных работ при ремонте приборов электрооборудования дорожно-строительных машин и тракторов.
- 41.Выполнение слесарных работ при ремонте механизмов гидравлической системы дорожно-строительных машин и тракторов.
- 42.Выполнение слесарных работ при ремонте механизмов гидравлической системы дорожно-строительных машин и тракторов.
- 43.Выполнение слесарных работ при ремонте механизмов реверса и поворота дорожно-строительных машин и тракторов.
- 44.Выполнение слесарных работ при ремонте опорно-поворотных механизмов дорожно-строительных машин и тракторов.
- 45.Выполнение слесарных работ при ремонте оборудования системы управления рабочими механизмами дорожно-строительных машин и тракторов.
- 46.Выполнение слесарных работ при ремонте рабочих механизмов дорожно-строительных машин и тракторов.
- 47.Выполнение слесарных работ при ремонте рабочего оборудования дорожно-строительных машин и тракторов.
- 48.Дифференцированный зачет.

### Приложение 3

#### ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНА КВАЛИФИКАЦИОННОГО

**Задание № 1/15.**

**Текст задания:** Выполнить регламентные работы по техническому обслуживанию № 2 двигателя Д-240, согласно технологической документации.

**Задание № 2/15.**

**Текст задания:** Выполнить регламентные работы по техническому обслуживанию № 2 двигателя А-41, согласно технологической документации.

**Задание № 3/15.**

**Текст задания:** Выполнить регламентные работы по техническому обслуживанию трансмиссии автогрейдера ДЗ-98В.

**Задание № 4/15.**

**Текст задания:** Выполнить регламентные работы по техническому обслуживанию ходовой части автогрейдера ДЗ-122.

**Задание № 5/15.**

**Текст задания:** Выполнить регламентные работы по техническому обслуживанию приборов электрооборудования автогрейдера ДЗ-122.

**Задание № 6/15.**

**Текст задания:** Выполнить регламентные работы по техническому обслуживанию рулевого управления автогрейдера ДЗ-122.

**Задание № 7/15.**

**Текст задания:** Выполнить регламентные работы по техническому обслуживанию № 1 автогрейдера ДЗ-122.

**Задание № 8/15.**

**Текст задания:** Выполнить регламентные работы по техническому обслуживанию № 1 автогрейдера ДЗ-98В.

**Задание № 9/15.**

**Текст задания:** Выполнить регламентные работы по техническому обслуживанию № 1 автогрейдера ОАО «Брянский арсенал».

**Задание 10/15.**

**Текст задания:** Выполнить регламентные работы по техническому обслуживанию роликового опорно-поворотного устройства автогрейдера ОАО «Брянский арсенал».

**Задание 11/15.**

**Текст задания:** Выполнить регламентные работы по техническому обслуживанию поворотного устройства автогрейдера ОАО «Брянский арсенал».

**Задание 12/15.**

**Текст задания:** Выполнить регламентные работы по техническому обслуживанию ходового устройства автогрейдера ОАО «Брянский арсенал».

**Задание 13/15.**

**Текст задания:** Выполнить регламентные работы по техническому обслуживанию ходового устройства автогрейдеров New Holland.

**Задание 14/15.**

**Текст задания:** Выполнить регламентные работы по техническому обслуживанию механизмов управления автогрейдера ОАО «Брянский арсенал».

**Задание 15/15.**

**Текст задания:** Выполнить регламентные работы по техническому обслуживанию механизмов управления автогрейдеров New Holland.