

Диагностическая карта Certificate of periodic technical inspection

Регистрационный номер	Срок действия до
0 1 6 2 6 0 0 1 1 9 0 0 2 2 4	0 8 0 2 2 0 2 0
Оператор технического осмотра:	
Пункт технического осмотра: ООО "Автоцентр" 663606 г.Канск пос.Ремзавода,26 стр.8 т. 66-1-36	
Первичная проверка	Повторная проверка
4	
Регистрационный знак ТС: O193XB24	Марка, модель ТС: ЗИЛ ММЗ 554
VIN: ХТР00554V00021327	Категория ТС: N2
Номер рамы: 3381828	Год выпуска ТС: 1993
Номер кузова:	
СВИД. О РЕГ. (приказ №346-93) 2431 №725409 ГИБДД Г. КАНСКА , 04.02.2015	

№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра
I. Тормозные системы					
		22.	Наличие и расположение фар и сигнальных фонарей в местах, предусмотренных конструкцией	43.	Работоспособность запоров бортов грузов. платформы и запоров горловин цистерн
		23.	Соответствие источников света в фарах		-
1.	Соответствие показателей эффективности торможения и устойчивости торможения	IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели		44.	Работоспособность аварийного выключателя дверей и сигнала требования остановки
2.	Соответствие разности тормозных сил установленным требованиям	24.	Наличие стеклоочистителя и форсунки стеклоомывателя ветрового стекла	45.	Работоспособность аварийных выходов, приборов внутреннего освещения салона, привода управления дверями и сигнализации их работы
3.	Работоспособность рабочей тормозной системы автопоездов с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения	25.	Обеспечение стеклоочистителем подачи жидкости в зоны очистки стекла	46.	Наличие работоспособного звукового сигнального прибора
4.	Отсутствие утечек сжатого воздуха из колесных тормозных камер	26.	Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей	47.	Наличие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их использования. Обеспечение свободного доступа к аварийным выходам
5.	Отсутствие подтеканий тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе	V. Шины и колеса		48.	Наличие задних и боковых защитных устройств, соответствие их нормам
6.	Отсутствие коррозии, грозящей потерей герметичности или разрушением	27.	Соответствие высоты рисунка протектора шин установленным требованиям	49.	Работоспособность автоматического замка, ручной и автоматической блокировки седельно-цепного устройства. Отсутствие видимых повреждений сцепных устройств
7.	Отсутствие механических повреждений тормозных трубопроводов	28.	Отсутствие признаков непригодности шин к эксплуатации	50.	Наличие работоспособных предохранительных приспособлений у одноосных прицепов (за исключен. роспусков) и прицепов, не оборудованных рабочей тормозной системы
8.	Отсутствие трещин, остаточной деформации деталей тормозного привода	29.	Наличие всех болтов и гаек крепления дисков и ободьев колес	51.	Оборудование прицепов (за исключением одноосных и роспусков) испр.-ным устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тягачом
9.	Исправность средств сигнализации и контроля тормозных систем	30.	Отсутствие трещин на дисках и ободах колес	52.	Отсутствие продольного люфта в беззазорно тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача
10.	Отсутствие набухания тормозных шлангов под давлением, трещин и видимых мест перетирания	31.	Отсутствие видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес	53.	Обеспечение тягово-сцепными устройствами легковых автомобилей беззазорной сцепки сухарей замкового устройства с шаром
11.	Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода	32.	Установка шин на транспортное средство в соответствии с требованиями	54.	Соответствие размерных характеристик сцепных устройств установленным требованиям
II. Рулевое управление					
VI. Двигатель и его системы					
12.	Работоспособность усилителя рулевого управления. Плавность изменения усилия при повороте рулевого колеса	33.	Соответствие содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств установленным требованиям	55.	Оснащение транспортных средств исправными ремнями
13.	Отсутствие самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе	34.	Отсутствие подтекания и каплепадения топлива в системе питания	56.	Наличие знака аварийной остановки
14.	Отсутствие превышения предельных значений суммарного люфта в рулевом управлении	35.	Работоспособность запорных устройств и устройств перекрытия топлива	57.	Наличие не менее двух противооткатных упоров
15.	Отсутствие повреждения и полная комплектность деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма	36.	Герметичность системы питания трансп.-ных средств, работающих на газе. Соответствие газовых балонов установленным требованиям	58.	Наличие огнетушителей, соответствующих установленным требованиям
16.	Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рулевом механизме и рулевом приводе	37.	Соответствие нормам уровня шума выпускной системы	59.	Надежное крепление поручней в автобусах, запасного колеса, аккумуляторной батареи, сидений, огнетушителей и медицинской аптечки
17.	Отсутствие устройств, ограничивающих поворот рулевого колеса, не предусмотренных конструкцией	VII. Прочие элементы конструкции		60.	Работоспособность механизмов регулировки сидений
III. Внешние световые приборы					
18.	Соответствие устройств освещения и световой сигнализации установленным требованиям	38.	Наличие зеркал заднего вида в соответствии с требованиями	61.	Наличие надколесных грязезащитных устройств, отвечающих установленным требованиям
19.	Отсутствие разрушений рассеивателей световых приборов	39.	Отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя. Соответствие полосы пленки в верхней части ветрового	62.	Соответствие вертикальной статической нагрузки на тяговое устройство автомобиля от сцепной петли одноосного прицепа (прицепа-роспуска) нормам
20.	Работоспособность и режим работы сигналов торможения	40.	Соответствие норме светопропускания ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей	63.	Работоспособность держателя запасного колеса, лебедки и механизма подъема-опускания запасного колеса
21.	Соответствие углов регулировки и силы света фар установленным требованиям	41.	Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки водительского стеклоочистителя	64.	Работоспособность механизмов подъема и опускания опор и фиксаторов транспортного положения опор
		42.	Работоспособность замков дверей кузова, кабины, механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений, устройств обогрева и обдува ветрового стекла, противотуманного устройства	65.	Соответствие каплепадения масел и рабочих жидкостей
				66.	Установка государственных регистрационных знаков в соответствии с требованиями
				67.	Работоспособность устройства или системы вызова экстренных оперативных служб
				68.	Отсутствие изменений в конструкции транспортного средства, внесенных в нарушение устан. требований
				69.	Соответствие транспортного средства установленным дополнительным требованиям

