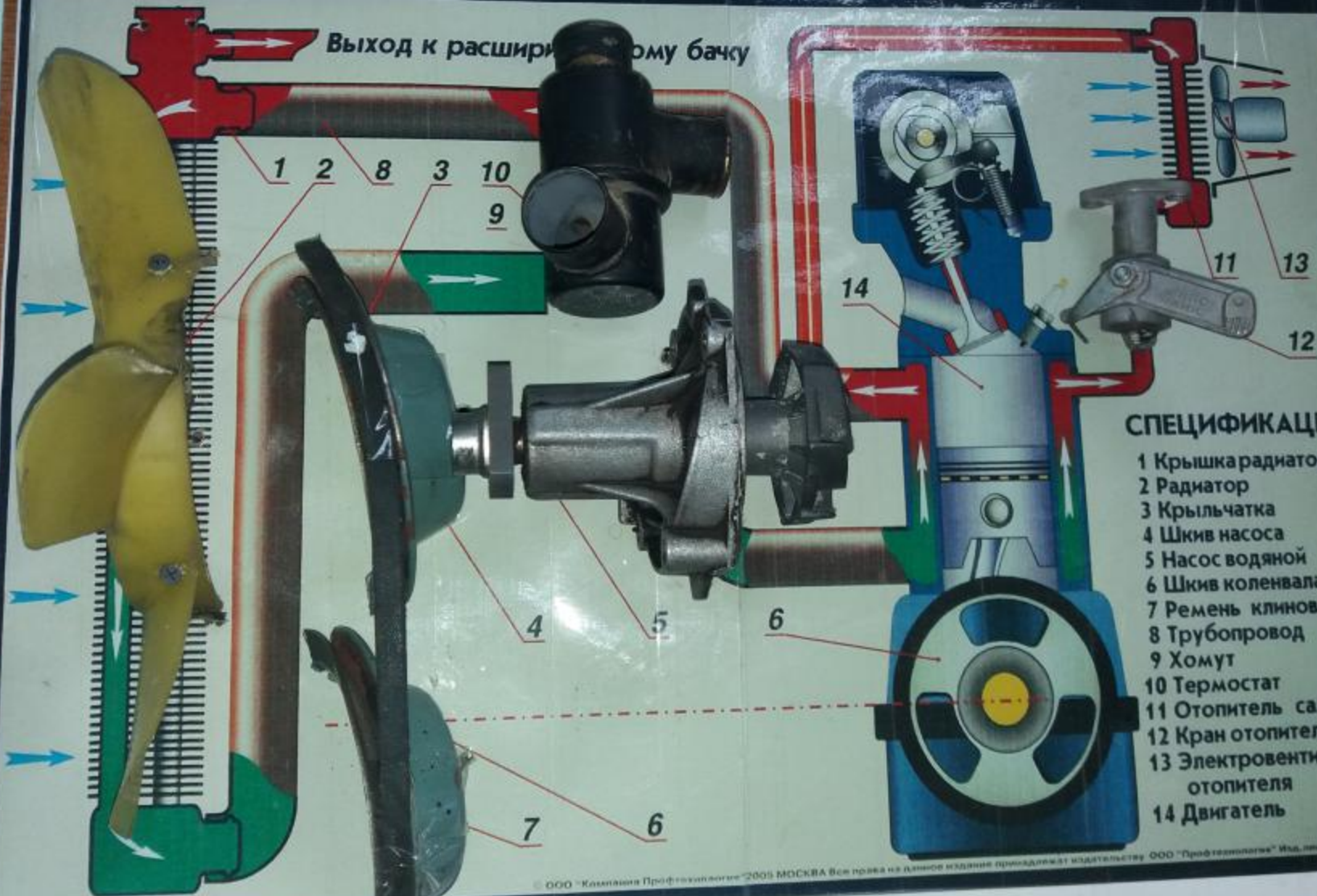






СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ



СПЕЦИФИКАЦИЯ:

- 1 Крышка радиатора
- 2 Радиатор
- 3 Крыльчатка
- 4 Шкив насоса
- 5 Насос водяной
- 6 Шкив коленвала
- 7 Ремень клиновой
- 8 Трубопровод
- 9 Хомут
- 10 Термостат
- 11 Отопитель салона
- 12 Кран отопителя
- 13 Электровентилятор отопителя
- 14 Двигатель

СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ

КАТЕГОРИЯ "С"

Порядок зажигания в цилиндрах

1-5-3-6-4-7-8

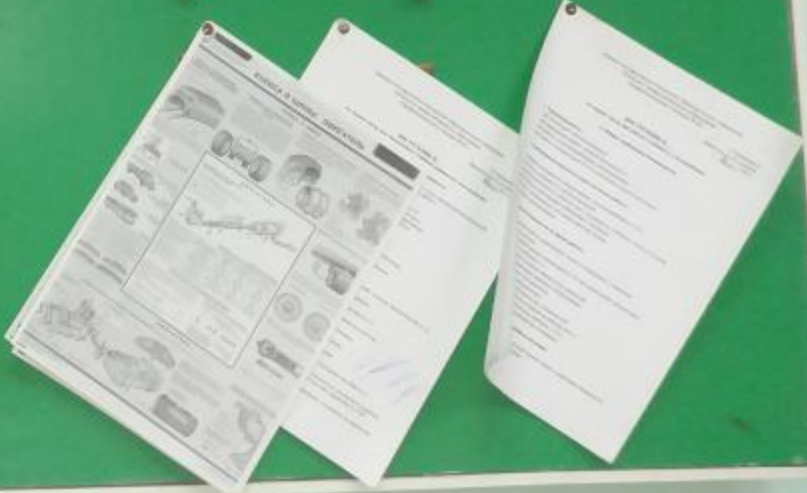


Спецификация

- 1 Распределитель зажигания
- 2 Крышка распределителя
- 3 Провода высокого напряжения
- 4 Свечи
- 5 Катушка зажигания
- 6 Дополнительный резистор
- 7 Коммутатор
- 8 Замок зажигания
- 9 Аккумуляторная батарея
- 10 Амперметр

© 2000 - Химический завод "Синтез" г. Москва. Все права защищены. ООО "Портосервис" №1, 2000 г. Москва

ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ



УНБМ
00000000 249

СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ







ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКИЕ

КАМАЗ	ЧИСЛО	КОРРЕКТА РАБОТЫ	ДИАМЕТР САЛАНДРА	ГОД ПОРЧЕ	РАБОЧНИЙ ОБЪЕМ	СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ	НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ-ЛС	ДИАМЕТР	
	САЛАНДРА							САЛАНДРА	САЛАНДРА
КАМАЗ	8	15426378	120	120	10,85	17	210	95	80
ЗИЛ	8	15426378	100	95	6	6,5	150	74,5	63
ГАЗ	8	15426378	92	80	4,25	7	120	70	60
УАЗ	4	1243	92	92	2				

ФАЗЫ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ



В П У С К В Ы П У С К
 ОТКРЫТ ЗАКРЫТ ОТКРЫТ ЗАКРЫТ
 ДО ПОСЛЕ ДО ПОСЛЕ
 ВМТ НМТ ВМТ НМТ

ЗИЛ	31	83	67	47
ГАЗ	24	64	50	22
УАЗ	12	60	54	18









СИСТЕМА ПИТАНИЯ

СЕРВИС РЕЗЕРВ



ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ



ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ



ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ



ЗНАКИ

СЕРВИСА



ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ



ИНФОРМАЦИОННО - УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ



ТАБЛИЧКИ



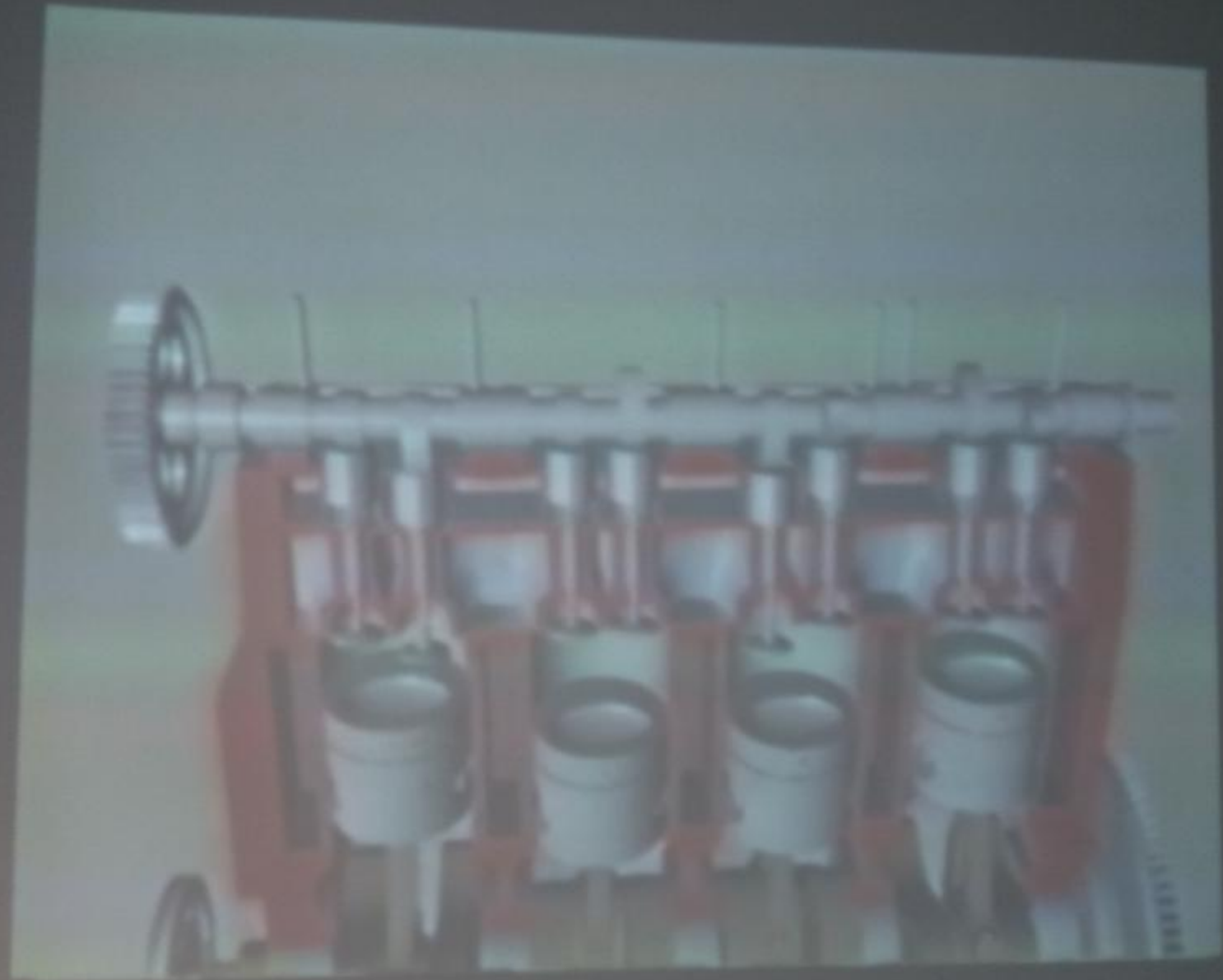
ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА



ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ



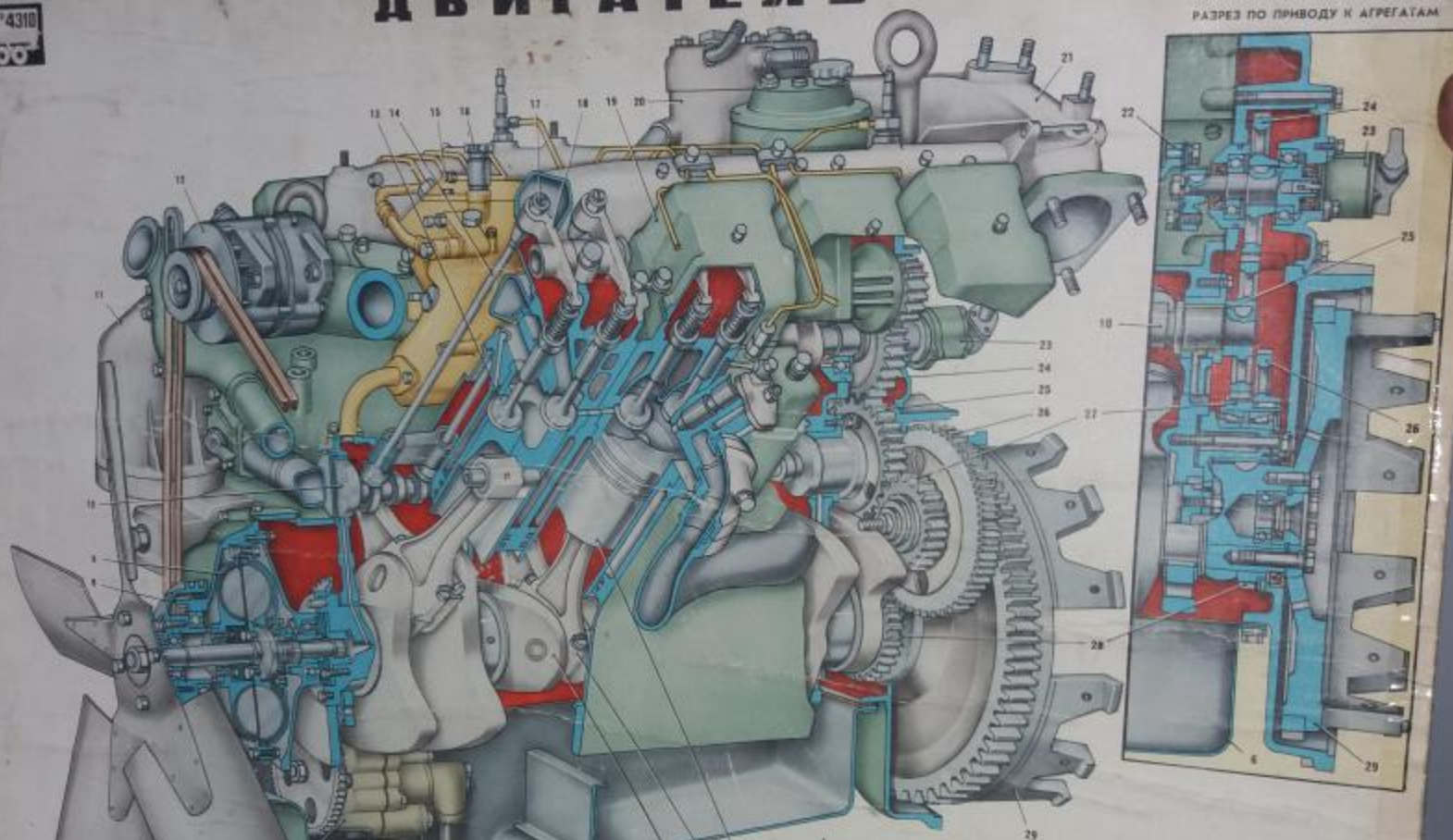




ДВИГАТЕЛЬ

ЛИСТ
3

РАЗРЕЗ ПО ПРИВодУ К АГРЕГАТАМ



- 1 — поршень
- 2 — шатун
- 3 — коленчатый вал
- 4 — масляная трубка
- 5 — масляный насос
- 6 — масляный картер
- 7 — масляный насос
- 8 — шкив привода генератора
- 9 — гидромотор привода вентилятора
- 10 — распределительный вал
- 11 — центробежный масляный фильтр
- 12 — генератор
- 13 — шкив
- 14 — шпала
- 15 — топливный насос высокого давления
- 16 — ручной топливоподкачивающий насос
- 17 — регулятор оборотов вент. насоса
- 18 — коромысло
- 19 — крышка головки цилиндра
- 20 — компрессор
- 21 — выпускная труба воздухозаборника
- 22 — задний фланец воздухозаборника
- 23 — датчик тахометра
- 24 — ведомая шестерня
- 25 — шестерня распределительного вала
- 26, 27 — прожимные шестерни
- 28 — шестерня коленчатого вала
- 29 — шестерня



ПРЕДЕЛЕНИЯ

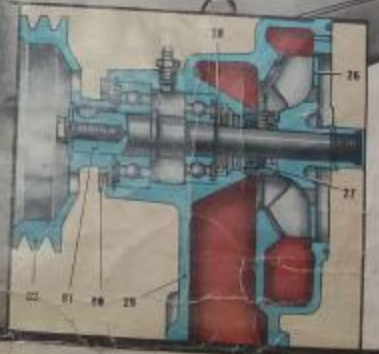
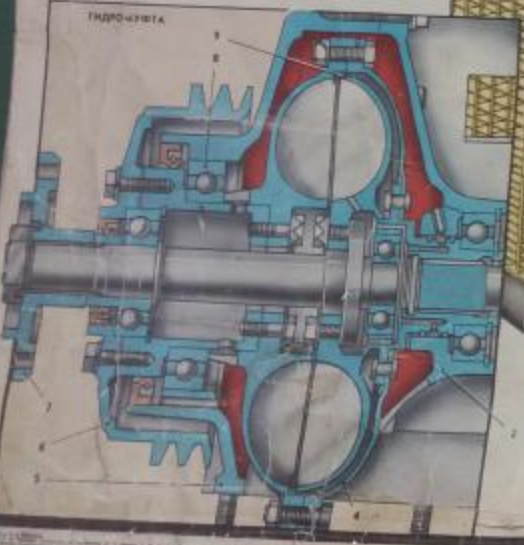
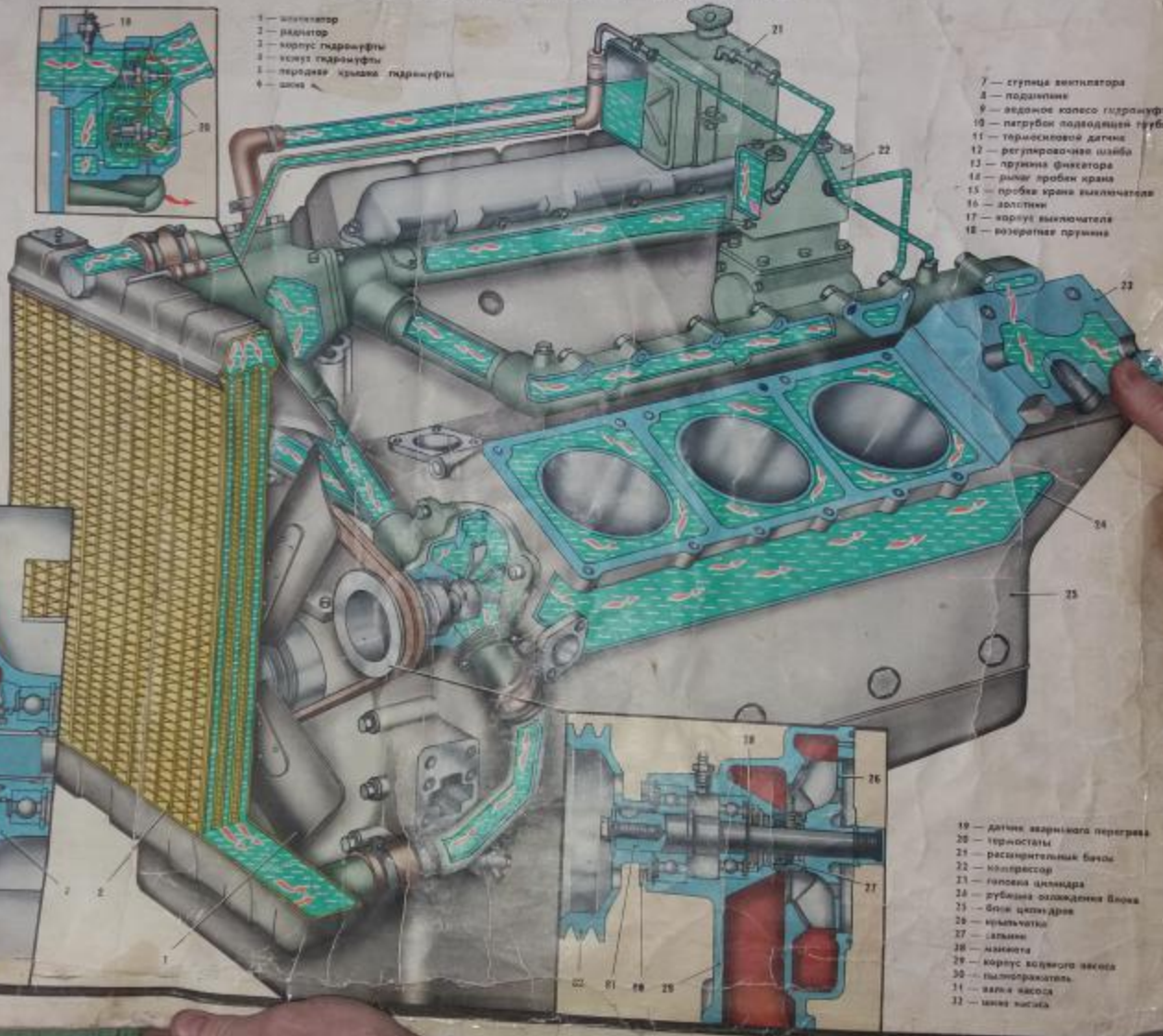
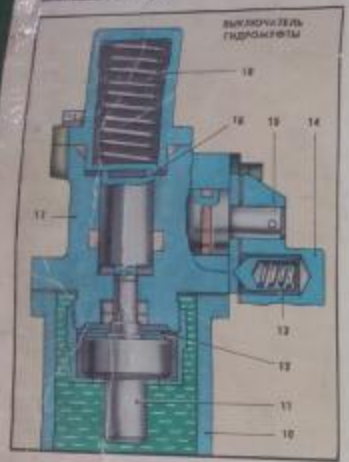
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ



- 1 — индикатор
- 2 — радиатор
- 3 — корпус гидрануфы
- 4 — корпус гидрануфы
- 5 — переключатель гидрануфы
- 6 — шток

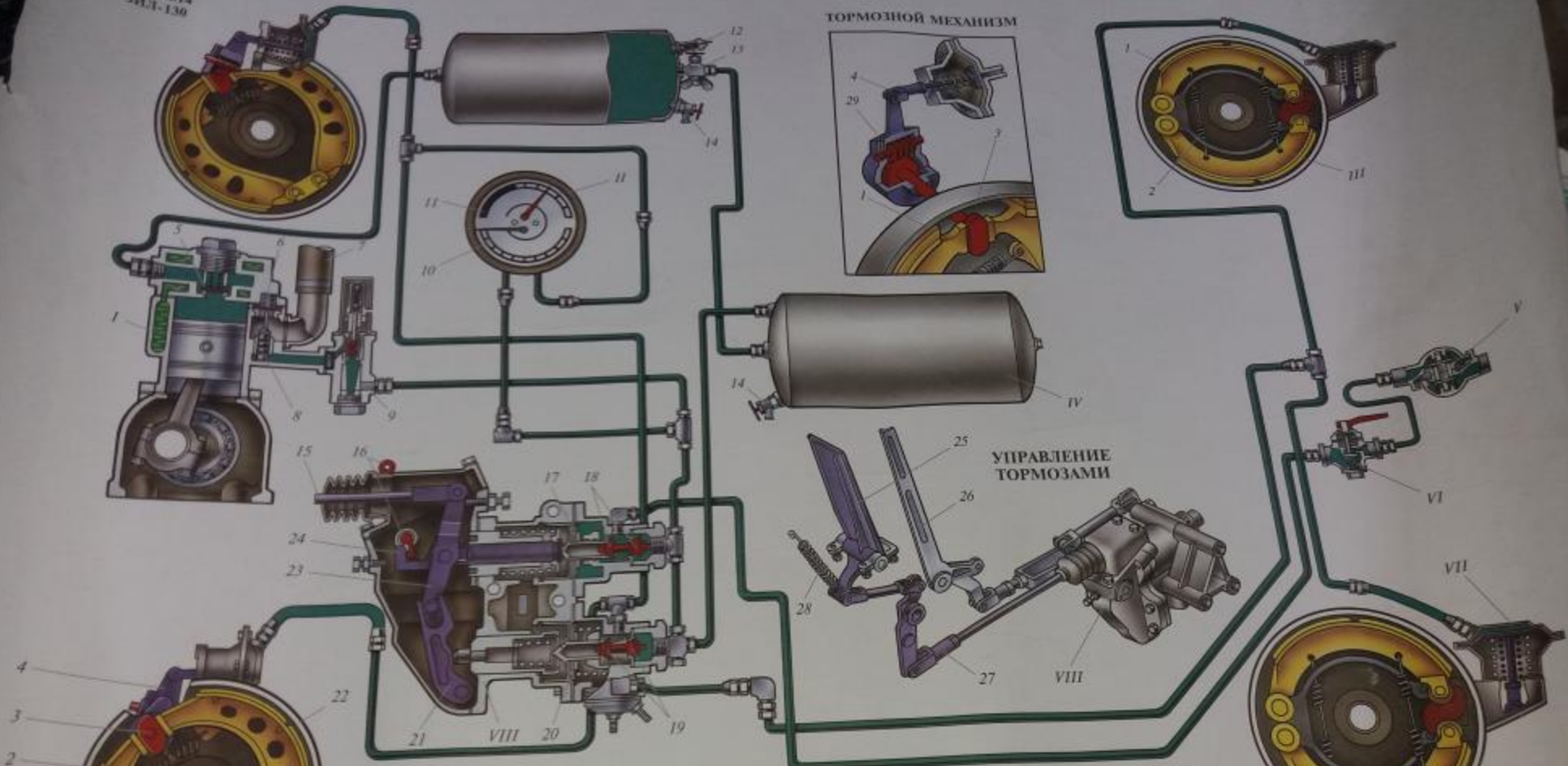
- 7 — стружка вентилятора
- 8 — подшипник
- 9 — водное колесо гидрануфы
- 10 — патрубок подводящей трубы
- 11 — термоскопное датчик
- 12 — регулировочная шайба
- 13 — пружина фиксатора
- 14 — рычаг пробки крана
- 15 — пробка крана выключателя
- 16 — золотник
- 17 — корпус выключателя
- 18 — возвратная пружина

- 19 — датчик аварийного перегрева
- 20 — термостаты
- 21 — расширительный бачок
- 22 — компрессор
- 23 — головка цилиндра
- 24 — рубашка охлаждения блока
- 25 — блок цилиндров
- 26 — крыльчатка
- 27 — шпилька
- 28 — клапан
- 29 — корпус клапанного механизма
- 30 — штифты
- 31 — вал насоса
- 32 — шток насоса



ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ОДНОКОНТУРНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

341Д-4314
341Д-130

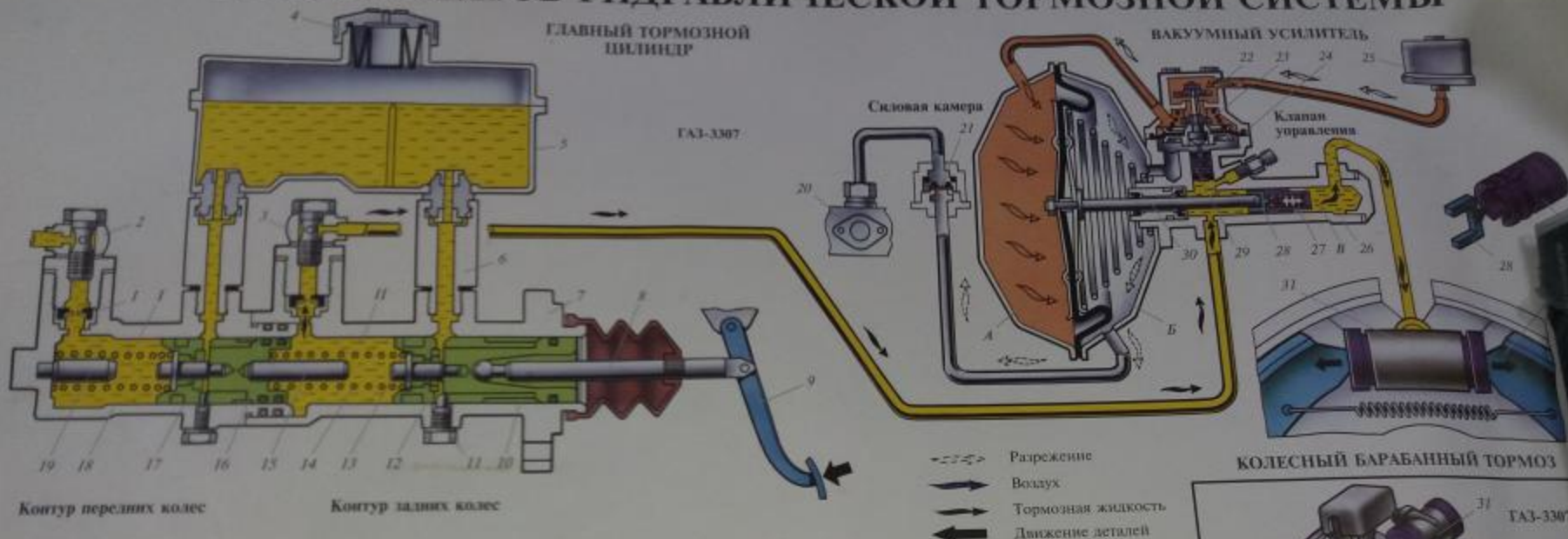


ТОРМОЗНОЙ МЕХАНИЗМ

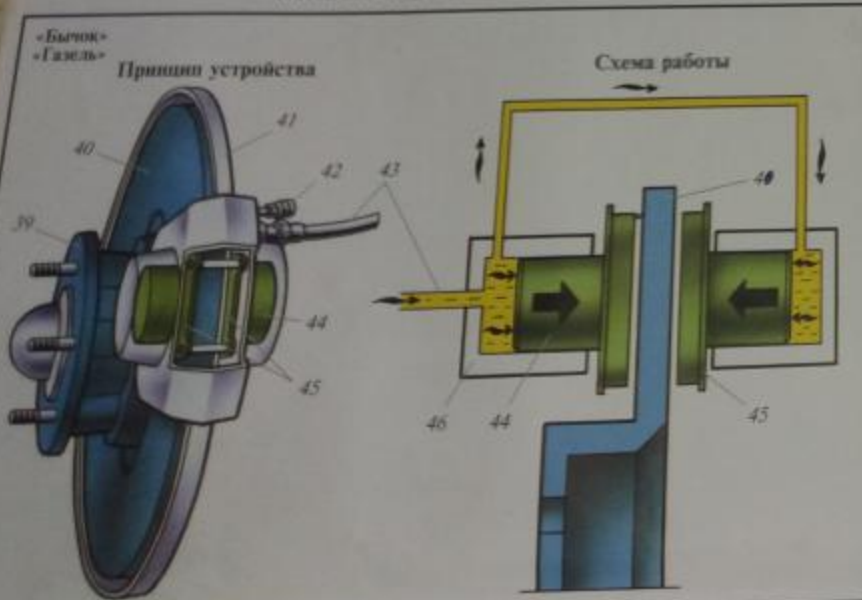
УПРАВЛЕНИЕ ТОРМОЗАМИ

1 — тормозная колодка; 2 — оттяжная пружина колодок; 3 — разжимной кулак; 4 — рычаг-корпус регулировочного механизма; 5 и 6 — нагнетательный и впускной клапаны; 7 — шланг подачи очищенного воздуха; 8 — плунжер; 9 — регулятор давления; 10 и 11 — шкалы давления воздуха в тормозных камерах и воздушных баллонах; 12 — предохранительный клапан; 13 — кран отбора сжатого воздуха; 14 — кран выпуска конденсата из воздушного баллона; 15 — тяга ножного привода тормозов; 16 — рычаг ручного привода тормозов; 17 и 18 — диафрагмы секции привода тормозов прицепа и автомобиля; 19 — рычаг включения привода тормозов прицепа (слева) и впускной клапаны секции тормозов прицепа и автомобиля; 20 — шток цилиндра тормозов прицепа; 21 — тормозной барабан; 22 — рычаг (коромысло) включения привода тормозов прицепа; 23 — вилка регулировочная; 24 — возвратная пружина педали; 25 — червяк регулировочный; 26 — возвратная пружина педали; 27 — червяк регулировочный; 28 — червяк регулировочный; 29 — червяк регулировочный; I — компрессор; II — манометр; III — тормозной механизм колеса; IV — воздушный баллон; V — соединительная головка; VI — разобщительный кран; VII — тормозная камера; VIII — тормозной кран

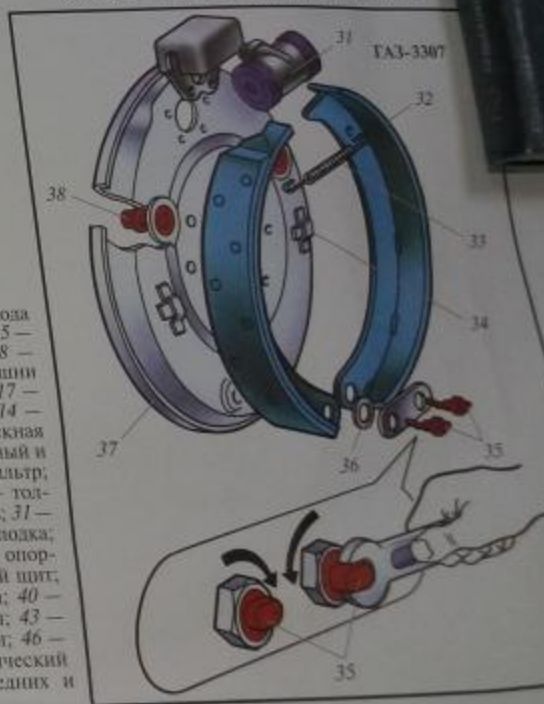
СХЕМЫ АГРЕГАТОВ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ



КОЛЕСНЫЙ ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ

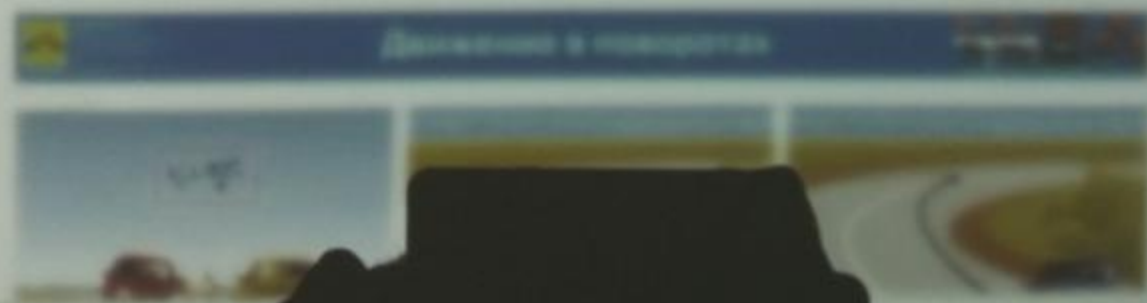


КОЛЕСНЫЙ БАРАБАНЫЙ ТОРМОЗ



1 — клапан избыточного давления; 2 и 3 — штуцера выхода жидкости в контуры передних и задних колес; 4 — крышка; 5 — пополнительный бачок; 6 — питательный штуцер; 7 и 18 — корпус; 8 — толкатель; 9 — педаль тормоза; 10 и 16 — поршни заднего и переднего контуров; 11 — упорный болт; 12 и 17 — плавающие головки поршней; 13 — упорный стержень; 14 — возвратная пружина; 15 и 19 — упоры поршней; 20 — впускная труба двигателя; 21 — запорный клапан; 22 и 23 — воздушный и вакуумный клапаны; 24 — диафрагма; 25 — воздушный фильтр; 26 — корпус цилиндра; 27 — поршень усилителя; 28 — толкатель; 29 — поршень клапана управления; 30 — толкатель; 31 — колесный тормозной цилиндр; 32 — тормозная колодка; 33 — стяжная пружина; 34 — направляющая скоба; 35 — опорные пальцы; 36 — эксцентриковая шайба; 37 — опорный штифт; 38 — регулировочный эксцентрик; 39 — ступица колеса; 40 — тормозной диск; 41 — кожух; 42 — перепускной клапан; 43 — гибкий шланг; 44 — поршень; 45 — тормозные колодки; 46 — цилиндр; А и Б — полости силовой камеры; В — гидравлический цилиндр; Г и Д — контуры тормозного привода передних и задних колес

Способы разворота:
а) нежелательный, б) рекомендуемый
способ





Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх.



www.milex.by

В каких направлениях разрешено движение водителю легкового автомобиля?

1. Только прямо
2. Только направо
3. Прямо или направо

milex.by

01:14:20

03:02:03

рейсовый
плекс...

www.milex.by



В каких направлениях разрешено движение водителю легкового автомобиля?

- 1. Только прямо
- 2. Только направо
- 3. Прямо или направо



Открыть файл(ы)...

milex.by

01:14:29

01:16:50

www.milex.by

? Разрешено ли движение водителю легкового автомобиля?

1. Разрешено только направо
2. Запрещено



milex.by

Video player controls including play/pause, stop, and progress indicators.

Windows taskbar and desktop icons including 'ПДД', 'ABCD', '15', 'Эмош...', 'Обилей', 'екст', 'Фан...', 'Чесной', 'pprk', 'ДЕО', 'Планет', and 'айслай', 'милк...'.

www.milex.by



Кто из водителей может продолжить движение?

1. Только водитель автобуса
2. Только водитель легкового автомобиля
3. Оба водителя
4. Никто



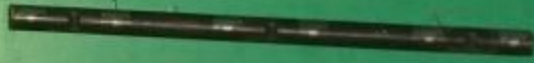
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА



КРИВОШИПНО-ШАТУННЫЙ МЕХАНИЗМ



ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ



ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ





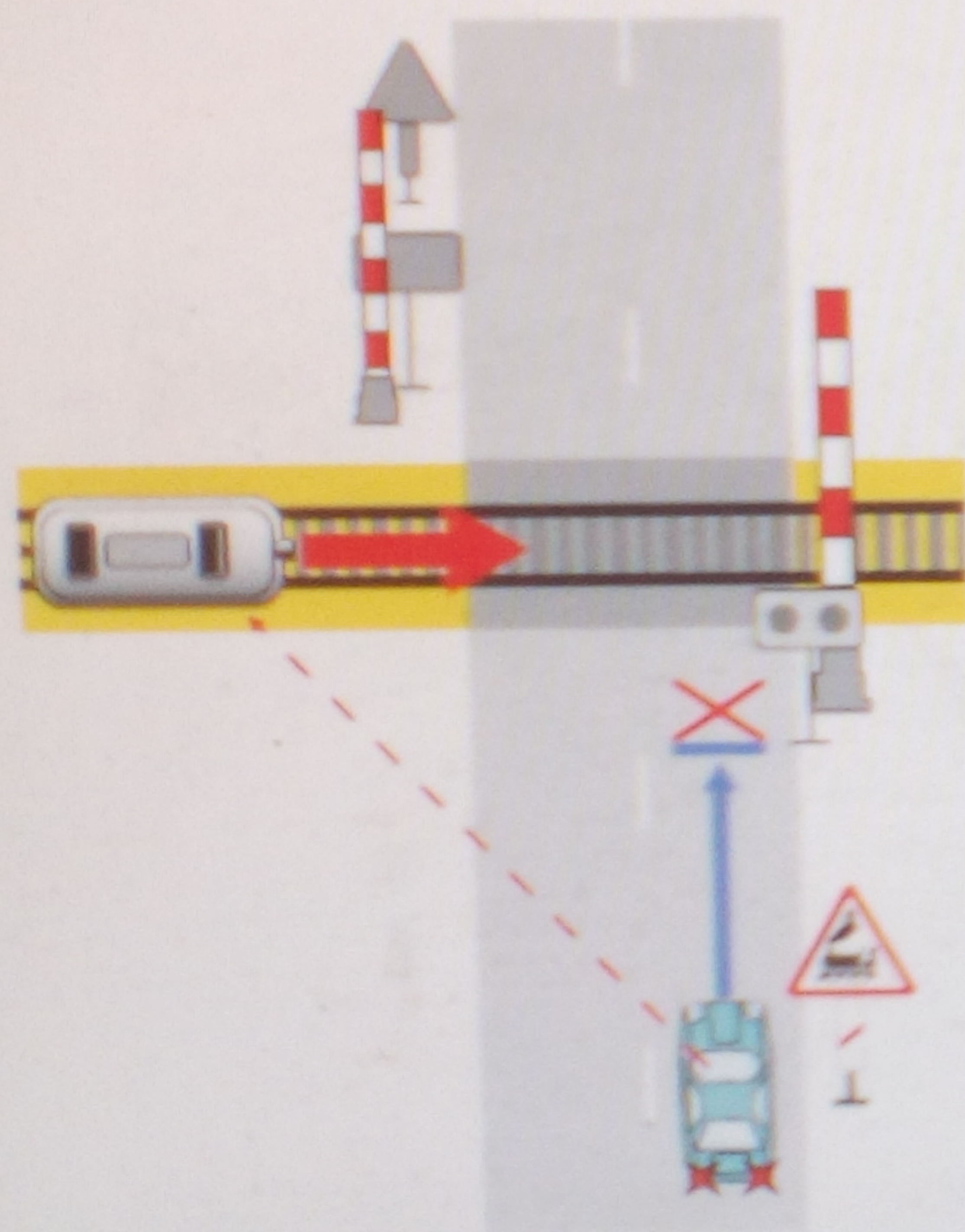




ва, дрезинты).

15.3. Запрещается выезжать на переезд:

- при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);
- при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);



- при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком либо с вытянутыми в сторону руками);
- если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;
- если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

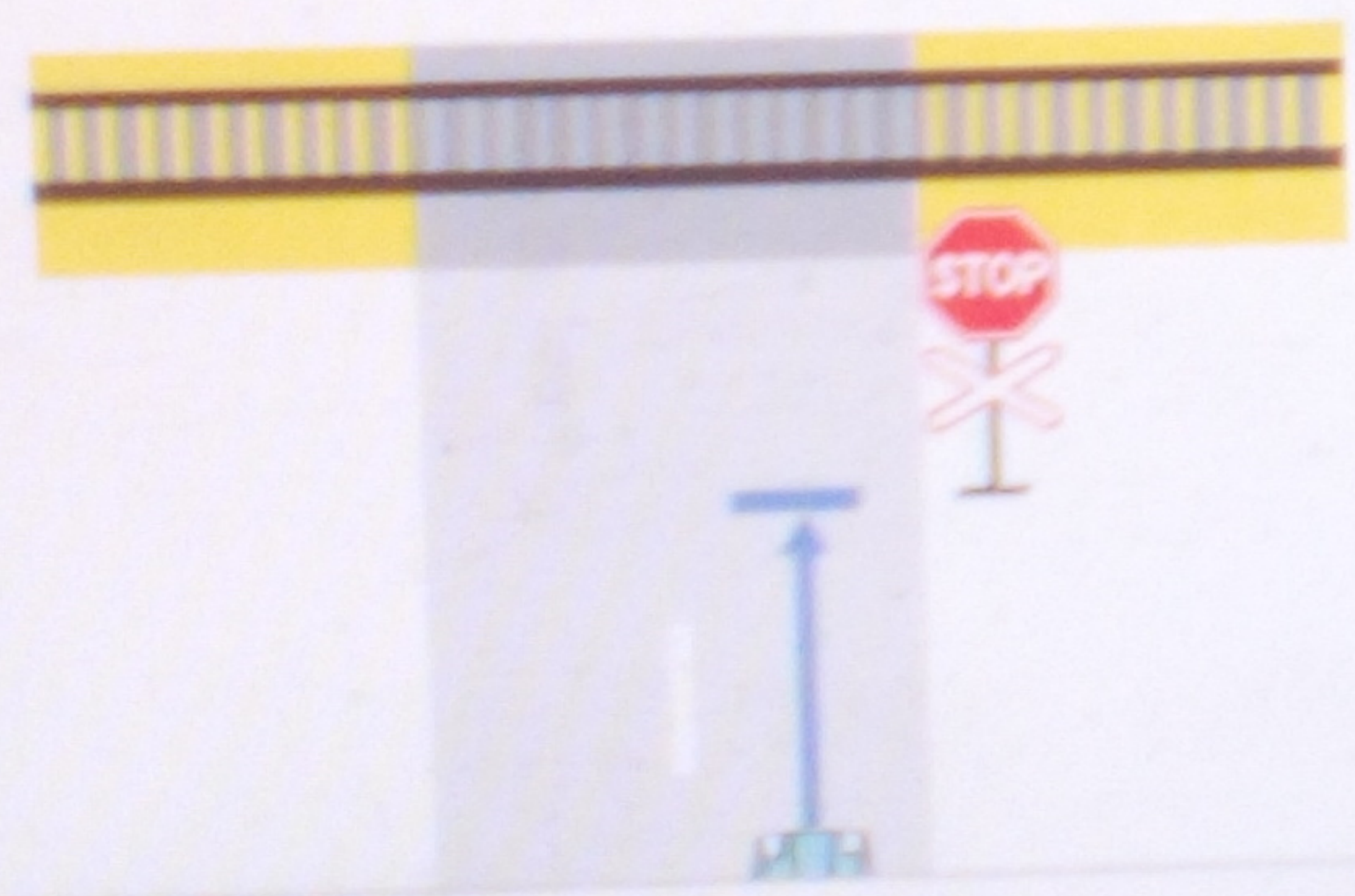
Кроме того, запрещается:

- объезжать с выездом на полосу встречного

кроме того, запрещается.

- объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;
- самовольно открывать шлагбаум;
- провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;
- без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш.

15.4. В случаях когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии, знака 2.5 или светофора, если их нет – не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего – не ближе 10 м до ближайшего рельса.



15.5. При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда. Одновременно водитель должен:

ние тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш.

15.4. В случаях когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии, знака 2.5 или светофора, если их нет – не

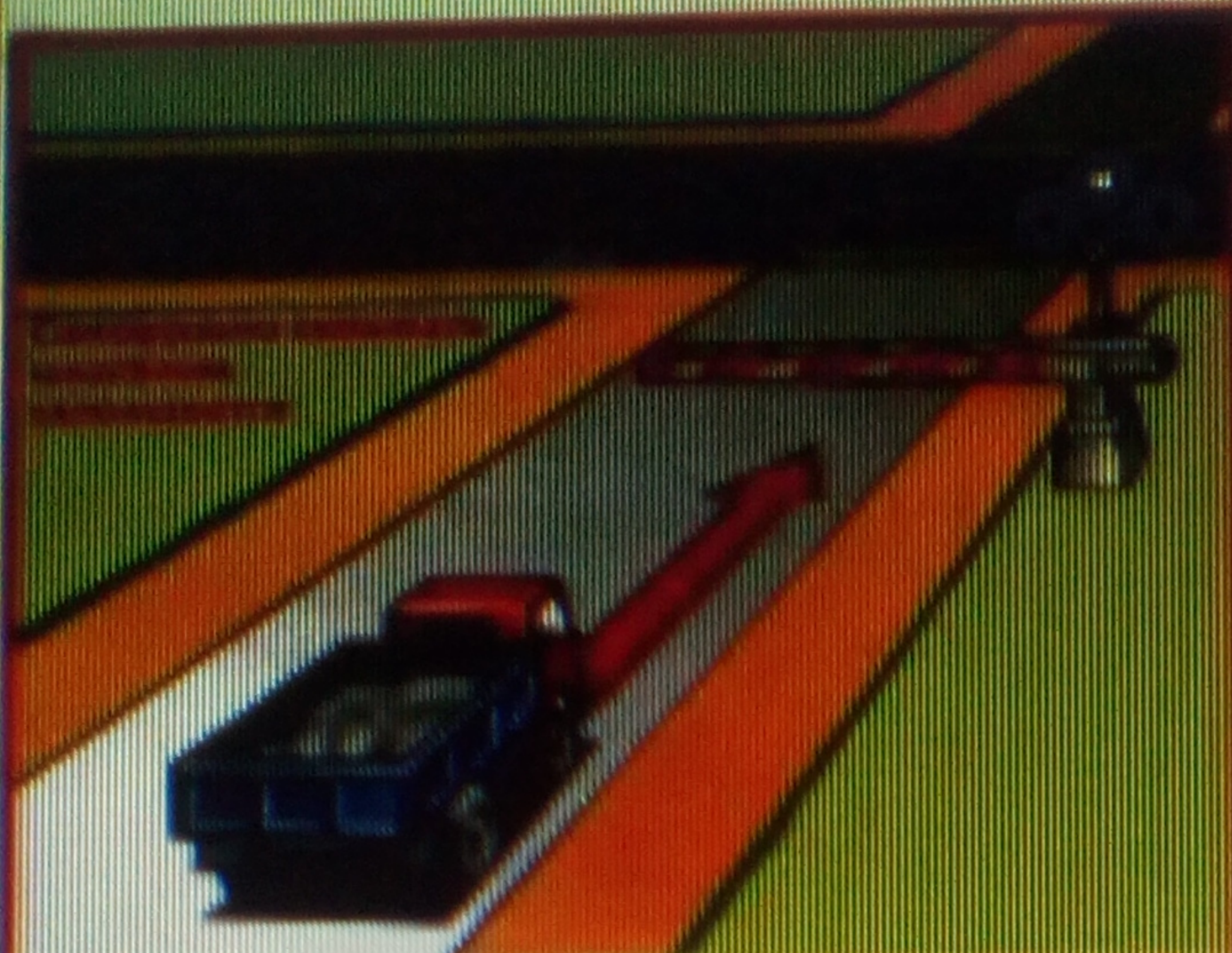


ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего – не ближе 10 м до ближайшего рельса.

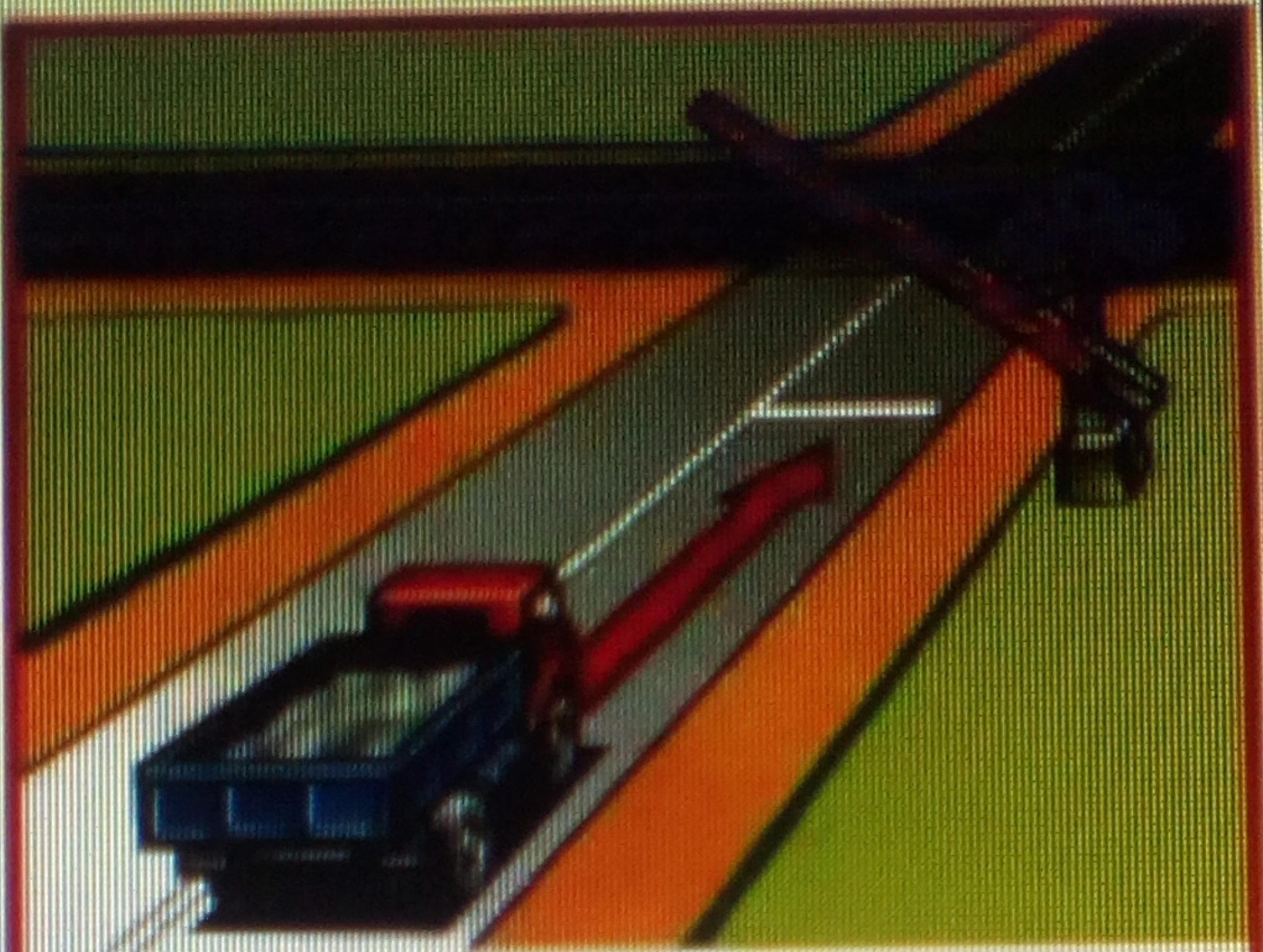
15.5. При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда. Одновременно водитель должен:

- при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей види-

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВЫЕЗЖАТЬ НА ПЕРЕВОЗ:



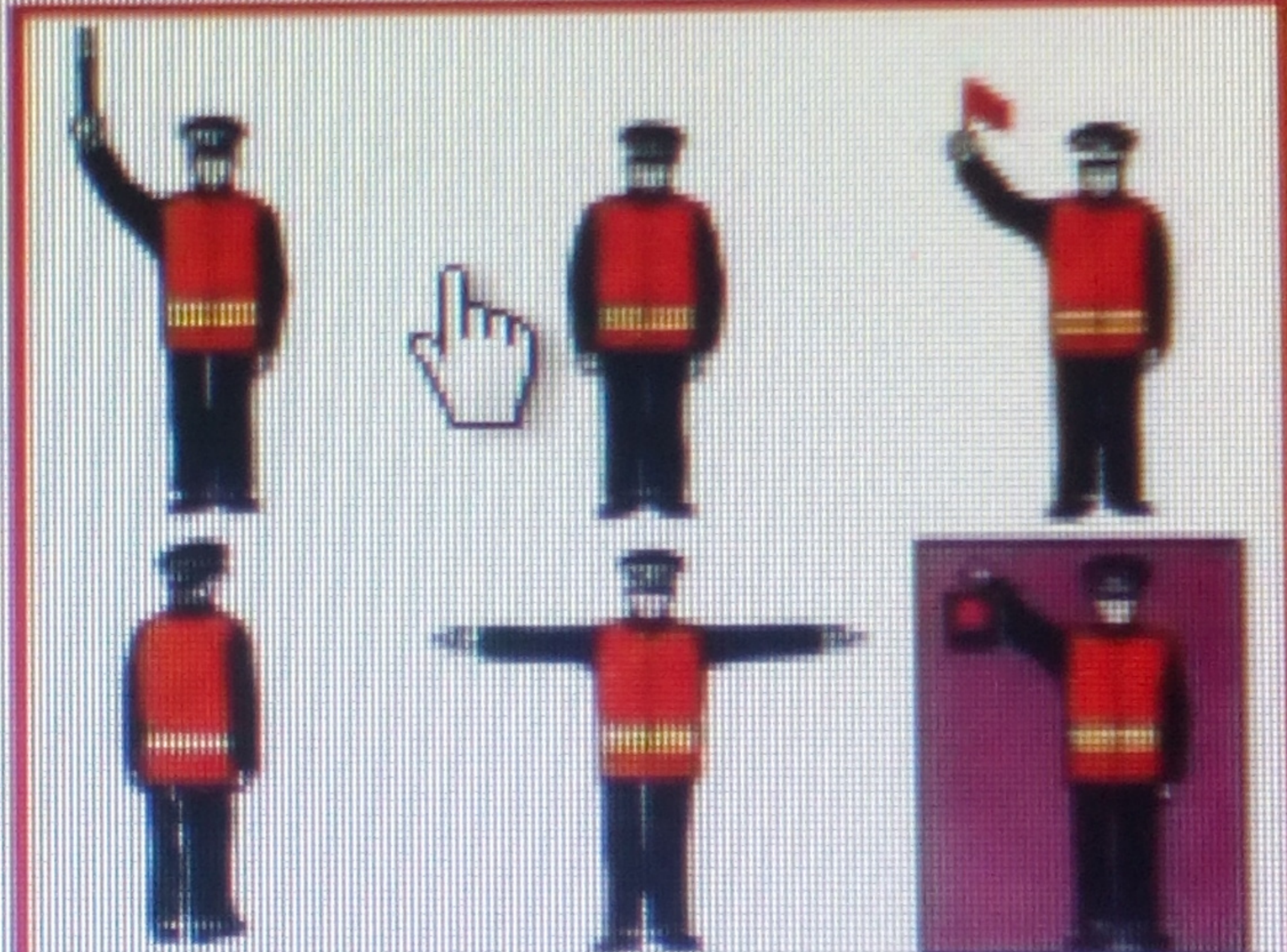
При закрытом или начинающемся закрываться шлагбауме независимо от сигнала светофора



При запрещающем сигнале светофора независимо от положения шлагбаума и его наличия



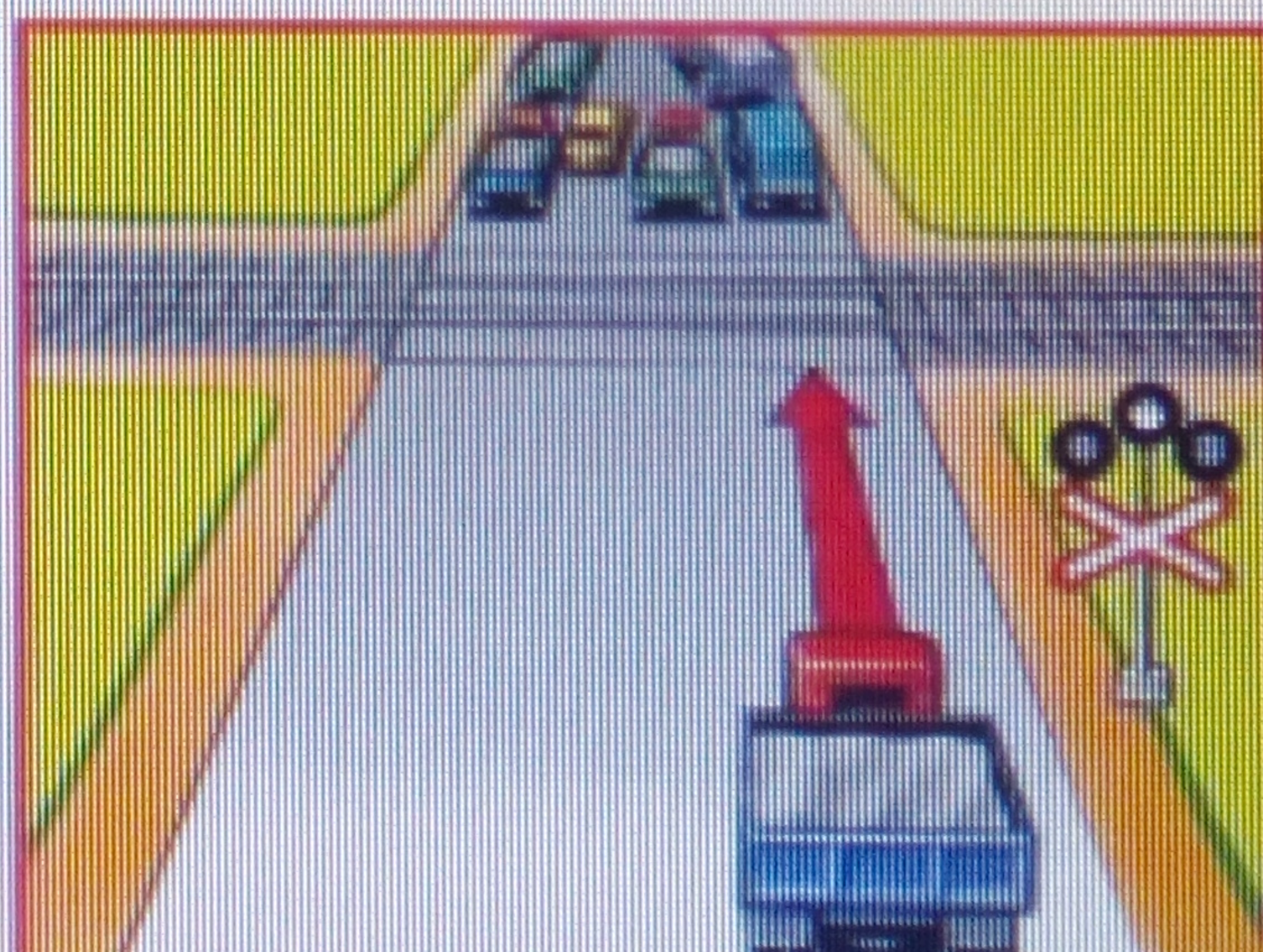
Если к проезду в пределах видимости приближается поезд



При любом из запрокинутых сигналов водителям поезда

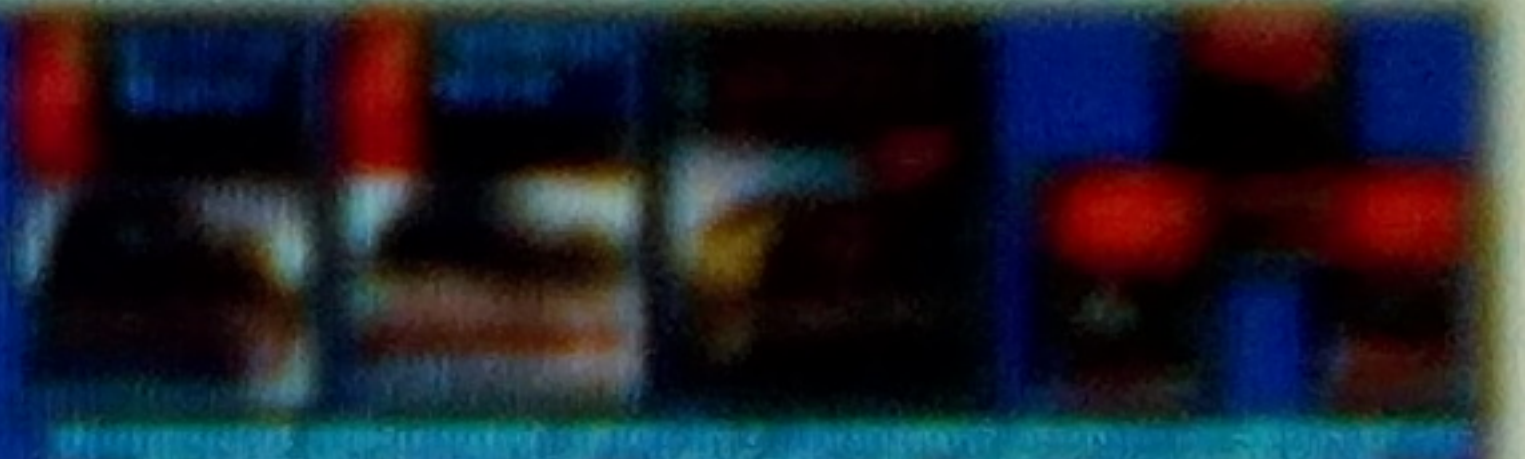


ЗАПРЕЩАЕТСЯ объезжать с объезда на переезде транспортные средства стоящие перед транспортными средствами



Если на переезде приближается поезд, который вынужден остановиться на переезде

Движение через железнодорожные пути



Водитель должен остановиться перед переездом, если опущены барьеры.



Водитель должен остановиться перед переездом, если горят два красных сигнала.



Водитель обязан остановиться и выждать, пока опущены барьеры, горят два красных сигнала.



Водитель должен остановиться не ближе 5 м от шлагбаума.



Водитель должен остановиться не ближе 10 м до ближайшего рельса.



Водитель должен остановиться не ближе 5 м от шлагбаума, если на проезжей части находятся люди, животные.

**ВСЕГДА ДВИЖЕНИЕ
ЧЕРЕЗ ПЕРЕЕЗД ЗАПРЕЩАЕТСЯ,
КОГДА ПЕРЕКЛАДКИ ОСТАЮТСЯ В ПОЗИЦИИ
«ОСТАНОВИТЬСЯ».**

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВЫЕЗЖАТЬ НА ПЕРЕЕЗД:

СТОП

- В случае запрета движения
- В случае запрета движения в обе стороны
- В случае запрета движения в одну сторону

При запрете движения в обе стороны запрещается выезжать на переезд.

При запрете движения в одну сторону запрещается выезжать на переезд со стороны запрета движения в эту сторону.

При запрете движения в одну сторону запрещается выезжать на переезд со стороны запрета движения в эту сторону.

При запрете движения в одну сторону запрещается выезжать на переезд со стороны запрета движения в эту сторону.

При запрете движения в одну сторону запрещается выезжать на переезд.

При запрете движения в одну сторону запрещается выезжать на переезд со стороны запрета движения в эту сторону.

При запрете движения в одну сторону запрещается выезжать на переезд со стороны запрета движения в эту сторону.

При запрете движения в одну сторону запрещается выезжать на переезд со стороны запрета движения в эту сторону.

ДЕЙСТВИЯ ПРИ ВЫНУЖДЕННОЙ ОСТАНОВКЕ НА ПЕРЕЕЗДЕ

- При вынужденной остановке на переезде водителю необходимо:
- При вынужденной остановке на переезде водителю необходимо:
- При вынужденной остановке на переезде водителю необходимо:
- При вынужденной остановке на переезде водителю необходимо:

При вынужденной остановке на переезде водителю необходимо:

При вынужденной остановке на переезде водителю необходимо: