

ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ КАРТА
Certificate of periodic technical inspection

Регистрационный номер: 000000000017603	Срок действия до (дд.мм.гггг): 10.02.2018
Оператор технического осмотра / пункт технического осмотра: ООО "ТехКонтроль"	
Первичная проверка <input checked="" type="checkbox"/> Повторная проверка <input type="checkbox"/> г. Канск, ул. Окружная зд. 4 стр. 2	
Регистрационный знак ТС: O193XB 24	Марка, модель ТС: ЗИЛММЗ, 554
VIN: ОТСУТСТВУЕТ	Категория ТС: N2
Номер рамы: 3381828	Год выпуска: 1993
Номер кузова:	
СРТС или ПТС (серия, номер, выдан кем, когда): 2431 725409, МО ГИБДД МВД КАНСКИЙ, 04.02.2015	

N	N	N
I. Тормозные системы		
1. Соответствие показателей эффективности торможения и устойчивости торможения	22. Наличие и расположение фар и сигнальных фонарей в местах, предусмотренных конструкцией	43. Работоспособность запоров бортов грузовой платформы и запоров горловин цистерн
2. Соответствие разности тормозных сил установленным требованиям	23. Соответствие источника света в фарах	44. Работоспособность аварийного выключателя дверей и сигнала требования остановки
3. Работоспособность р. т. системы автопоездов с пневм. торм. приводом в режиме аварийного (автомат.) торможения	IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели	
4. Отсутствие утечек сжатого воздуха из колесных тормозных камер	24. Наличие стеклоочистителя и форсунки стеклоомывателя ветрового стекла	45. Работоспособность ав. выходов, приборов вн. освещения салона, привода управления дверями и сигнализации их работы
5. Отсутствие подтеканий т. жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидр. т. приводе	25. Обеспечение стеклоомывателем подачи жидкости в зоны очистки стекла	46. Наличие работоспособного звукового сигнального прибора
6. Отсутствие коррозии, грозящей потерей герметичности или разрушением	26. Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей	47. Наличие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их использования. Обеспечение св. доступа к ав. выходам
7. Отсутствие механических повреждений тормозных трубопроводов	V. Шины и колеса	
8. Отсутствие трещин остаточной деформации деталей тормозного привода	27. Соответствие высоты рисунка протектора шин установленным требованиям	48. Наличие задних и боковых защитных устройств, соответствие их нормам
9. Исправность средств сигнализации и контроля тормозных систем	28. Отсутствие признаков непригодности шин к эксплуатации	49. Работоспособность автоматического замка, ручной и автоматической блокировки седельно-сцепного устройства. Отсутствие видимых повреждений сцепных устройств
10. Отсутствие набухания тормозных шлангов под давлением, трещин и видимых мест перетирания	29. Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес	50. Наличие работоспособных предохранительных приспособлений у одноосных прицепов (за исключением роспусков) и прицепов, не оборудованных рабочей тормозной системой
11. Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов	30. Отсутствие трещин на дисках и ободах колес	51. Оборудование прицепов (за исключением одноосных и роспусков) исправным уст-вом, поддерживающ. седельную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тяговым ТС
II. Рулевое управление		
12. Работоспособность усилителя рулевого управления. Плавность изменения усилия при повороте рулевого колеса	31. Отсутствие видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес	52. Отсутствие прод. люфта в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача
13. Отсутствие самопроизвольного поворота рул. колеса с усилителем рул. управления от нейтр. положения при раб. двигателе	32. Установка шин на транспортное средство в соответствии с требованиями	53. Обеспечение тягово-сцепными уст-ми легковых автомобилей беззазорной сцепки сухарей замкового устройства с шаром
14. Отсутствие превышения предельных значений суммарного люфта в рулевом управлении	VI. Двигатель и его системы	
15. Отсутствие повреждения и полная комплектность деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма	33. Соответствие содержания загрязняющих веществ в отработавших газах ТС установленным требованиям	54. Соответствие размерных характеристик сцепных устройств установленным требованиям
16. Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рулевом механизме и рулевом приводе	34. Отсутствие подтекания и каплепадения топлива в системе питания	55. Оснащение транспортных средств исправными ремнями безопасности
17. Отсутствие устройств, ограничивающих поворот рулевого колеса, не предусмотренных конструкцией	35. Работоспособность запорных устройств и устройств перекрытия топлива	56. Наличие знака аварийной остановки
III. Внешние световые приборы		
18. Соответствие устройств освещения и световой сигнализации установленным требованиям	36. Герметичность системы питания ТС, работающих на газе. Соответствие газ. баллонов установленным требованиям	57. Наличие не менее двух противооткатных упоров
19. Отсутствие разрушений рассеивателей световых приборов	37. Соответствие нормам уровня шума выпускной системы	58. Наличие огнетушителей, соответствующих установленным требованиям
20. Работоспособность и режим работы сигналов торможения	38. Наличие зеркал заднего вида в соответствии с требованиями	59. Надежное крепление поручней в автобусах, запасного колеса, ак. батареи, сидений, огнетушителей и мед. аптечки
21. Соответствие углов регулировки и яркости света фар установленным требованиям	39. Отсутствие предметов или покрытий, ограничивающих обзор с места водителя. Соответствие полосам в верх. части вет. стекла уст. требов-м	60. Работоспособность механизмов регулировки сидений
IV. Прочие элементы конструкции		
	40. Соответствие нормам светопропускания ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей	61. Наличие надколесных грязезащитных устройств, отвечающих установленным требованиям
	41. Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки водительского стеклоочистителя	62. Соответствие вертикальной статической нагрузки на тяговое устройство автомобиля от сцепной петли одноосного прицепа (прицепа-роспуска) нормам
	42. Работоспособность замков дверей кузова, кабины, сидений, уст-ва обогрева и обдува ветр. стекла, противопожарного устройства	63. Работоспособность держателя запасного колеса, лебедки и механизма подъема-опускания запасного колеса
		64. Работоспособность механизмов подъема и опускания опор и фиксаторов транспортного положения опор
		65. Соответствие каплепадения масел и рабочих жидкостей нормам
		66. Установка государственных регистрационных знаков в соответствии с требованиями
		67. Работоспособность устройства или системы вызова экстренных оперативных служб

Результаты диагностирования				пункт диаг. карты
параметры, по которым установлено несоответствие				
нижняя граница	результат проверки	верхняя граница	наименование параметра	
Невыполненные требования				
предмет проверки (узел, деталь, агрегат)		содержание невыполненного требования (с указанием нормативного источника)		

Примечания
(Владелец АТС КГПОУ КАНСКИЙ ТЕХНИКУМ ОТРАСЛЕВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ)

Данные транспортного средства		Разрешенная максимальная масса	
Масса без нагрузки	3500 (кг)	Разрешенная максимальная масса	9000 (кг)
Тип топлива:	Бензиновый	Пробег ТС:	78445 (км)
Тип тормозной системы:	ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ		
Марка шин:	11.00 R20 ОМСКШИНА		

Заключение о возможности / невозможности эксплуатации транспортного средства *	возможно passed	невозможно failed
	Results of the roadworthiness inspection *	

Пункты диагностической карты, требующие повторной проверки	Повторный технический осмотр пройти до:
--	--

Дата: 1 0 0 2 | 2 0 1 7

Ф.И.О. технического эксперта: ДУДИН Д.И.

Подпись / Signature: 

Диагностическую карту 000000000017603 получил КГПОУ КАНСКИЙ ТЕХНИКУМ ОТРАСЛЕВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Действительна до 10.02.2018 Зарегистрирована в ЕАИСТО под номером 066710021700262

* Транспортное средство соответствует обязательным требованиям безопасности и требованиям Соглашения о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров (Вена, 13 ноября 1997 года) и считается допущенным к участию в дорожном движении только при отметке о возможности его эксплуатации (слово "невозможно" перечеркнуто знаком "X").

* Vehicle complies to obligatory safety requirements and the requirements of the Agreement concerning the adoption of uniform conditions for periodical technical inspections of wheeled vehicles and the periodical recognition of such inspections, done at Vienna, on 13 November 1997, and is accepted for use on the road only if the result of the inspection is marked as "Passed" (the word "Failed" is crossed out with on "X").